

**STAROSTA RAWICKI**

**ul. Rynek 17  
63-900 Rawicz**

Rawicz 13.09.2017

KD.7121.168.2017

Urząd Miejski Gminy Rawicz  
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21  
63-900 Rawicz

Odpowiadając na wniosek z dnia 13.09.2017 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. Rozbudowa ul. Bocianiey w Masłowie.

**w załączeniu przekazuje zatwierdzony pozytywnie w/w projekt szt. 3,**

według , którego należy wykonać i przeprowadzić stałe zmiany w oznakowaniu .  
Należy powiadomić mieszkańców o zmianie organizacji ruchu na przedmiotowych ciągach komunikacyjnych tablicami informującymi o zmianach i od, którego dnia będą obowiązywały.

Uwaga.

Bardzo proszę o dostarczenie do Starostwa kopii protokołu z odbioru wykonanego oznakowania to jest stałej organizacji ruchu na wyżej wymienionym ciągu komunikacyjnym.

Przypomnienie.

Informuje, że do Starosty należy przekazać dokumentację już zaopiniowaną przez inne wymagane Urzędy jak Powiatowy Zarząd Dróg, Komendanta Powiatowego Policji i Urzędu Gminy, którego to dotyczy projekt.

Otrzymuje:

1. Adresat

2. A/a

T.F

**z up. STAROSTY**

**Tadeusz Fengler**  
**Naczelnik**

**Wydziału Komunikacji i Dróg**

## ***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***

Nazwa

zadania: *Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Bocianie w Masłowie*

Zarządzający

drogą: *Burmistrz Gminy Rawicz; ul. Piłsudskiego 21,  
63-900 Rawicz*

Zarządzający

ruchem: *Starostwa Rawicki; Rynek 17, 63-900 Rawicz*

Adres

zadania: *Masłowo ul. Bociania, 63-900 Rawicz*

Rawicz: wrzesień 2017 r.

*Piotrowski - Macula*

## OPINIE I UZGODNIENIA

UZGODNIONO  
z Urzędem Miejskim Gminy Rawicz  
Bez uwag - zgodnie z pismem

Nr .....

z dnia. 13.09.2017

Zastępca Naczelnika  
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Elżbieta Skrzypek

## ZATWIERDZAM

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

zatwierdza się / nie zatwierdza się \

na czas określony do dnia Stoła organizacji ruchu

/na czas nieokreślony

projekt zmian organizacji ruchu nr ewid. KD.7121.168.2017

bez uwag / z uwagami:

STAROSTA RAWICKI

ul. Rynek 17

63-900 Rawicz

13.09.2017

z up. STAROSTY

Tadeusz Fengler  
Naczelnik

Wydziału Komunikacji i Dróg

## Opis techniczny.

### 1. Podstawa opracowania:

- Wizja lokalna w terenie

### 2. Adres obiektu:

- Miejscowość Masłowo,
- Gmina Rawicz,
- Powiat rawicki,
- Województwo wielkopolskie,
- Obręb 0009 – Masłowo

### 3. Cel opracowania:

W związku z planowaną rozbudową/ budową ul. Bocianiej zachodzi konieczność uzupełnienia istniejącego oznakowania na skrzyżowaniach z ul. Działkową oraz ul. Żniwną. Celem opracowania jest wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu, która ma za zadanie poprawę płynności jazdy oraz poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Droga gminna jest obecnie ogólnie dostępna, a ruch wszystkich uczestników ruchu odbywa się na zasadach ogólnych na całej szerokości pasa drogowego.

Jako uzupełnienie oznakowania wprowadza się oznakowanie pionowe: A-7, A-11a, B-20, D-1 i D-6 (znak aktywny) oraz tabliczki T-1, T-6a i T-6c, a także oznakowanie poziome: wyniesione przejście dla pieszych (P-10 i P-25).

### 4. Podstawy prawne i materiały źródłowe:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
  - Załącznik nr 1 – dla znaków drogowych pionowych,
  - Załącznik nr 2 – dla znaków drogowych poziomych,
  - Załącznik nr 3 – dla sygnałów drogowych,
  - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 5. Parametry techniczne drogi:

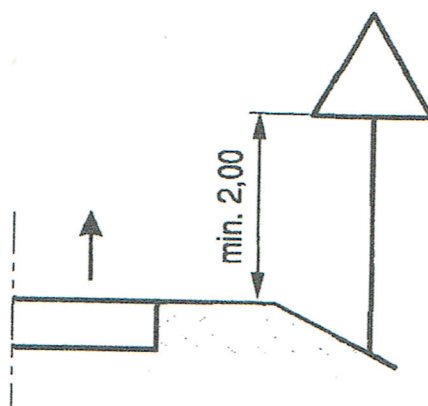
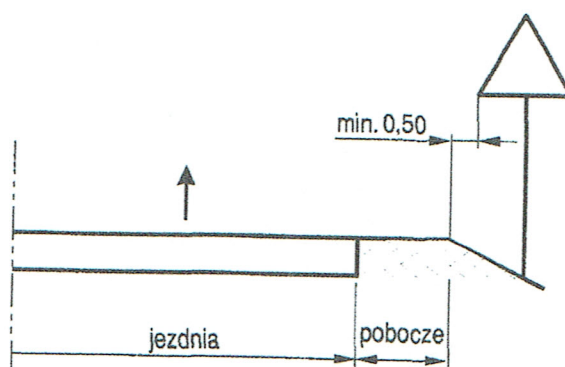
- Droga gminna: ul. Bociania w Masłowie
- Szerokość jezdni: 6,0-6,8m
- Przekrój uliczny
- Istniejące oznakowanie pionowe i poziome:
  - Pionowe - znak B-20
  - Poziome – brak
- Skrzyżowanie z ul. Działkową i ul. Żniwną – drogi gminne
- Teren zabudowany – ograniczenie prędkości do 50 km/h w godzinach 500 - 2300 oraz 60 km/h w godzinach nocnych, zgodnie z zapisami ustawy prawo o ruchu drogowym.
- Zarządca drogi: Burmistrz Gminy Rawicz, I. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
- Organ zarządzający ruchem: Starosta Rawicki, Wydział Komunikacji i Dróg, ul. Wały J. Dąbrowskiego 2, 63-900 Rawicz.

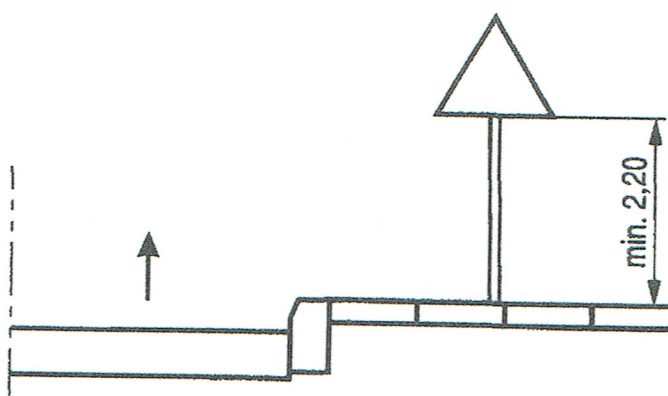
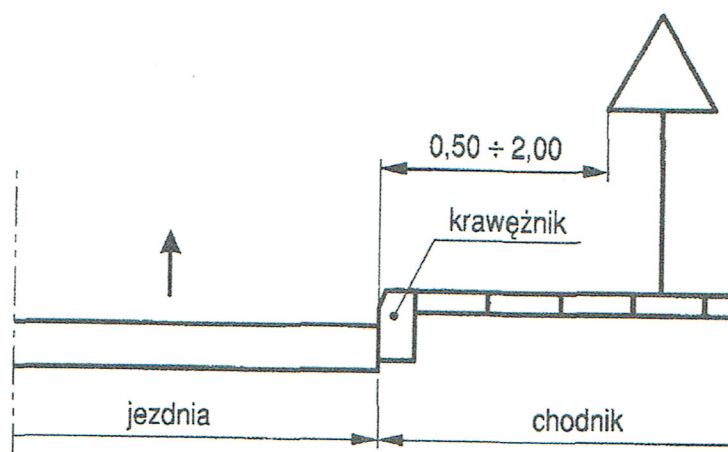


## 6. Warunki techniczne lokalizacji znaków:

Do oznakowania należy użyć średnich znaków, II generacji.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ( $n = 0, 1, 2$ )
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





#### 7. Zestawienia oznakowania pionowego:

Istniejące oznakowanie pionowe: znak B-20 – szt. 1 – Stop.

Brak istniejącego oznakowania poziomego.

Oznakowanie pionowe - PROJEKTOWANE		
Symbol	ilość	Znaczenie
A-7	1	Ustąp pierwszeństwa
A-11a	2	Próg zwalniający
B-20	1	Stop
D-1	4	Droga z pierwszeństwem
D-6	2	Przejście dla pieszych – znak aktywny
T-1	2	Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego
T-6a	4	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)
T-6c	3	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)

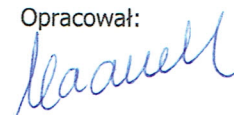
Oznakowanie poziome - PROJEKTOWANE			
Symbol	ilość	Znaczenie	
P-10	1	Przejście dla pieszych	Wyniesione przejście dla pieszych
P-25	2	Próg zwalniający	

8. Przewidywany termin wprowadzenia Stałej Organizacji Ruchu:

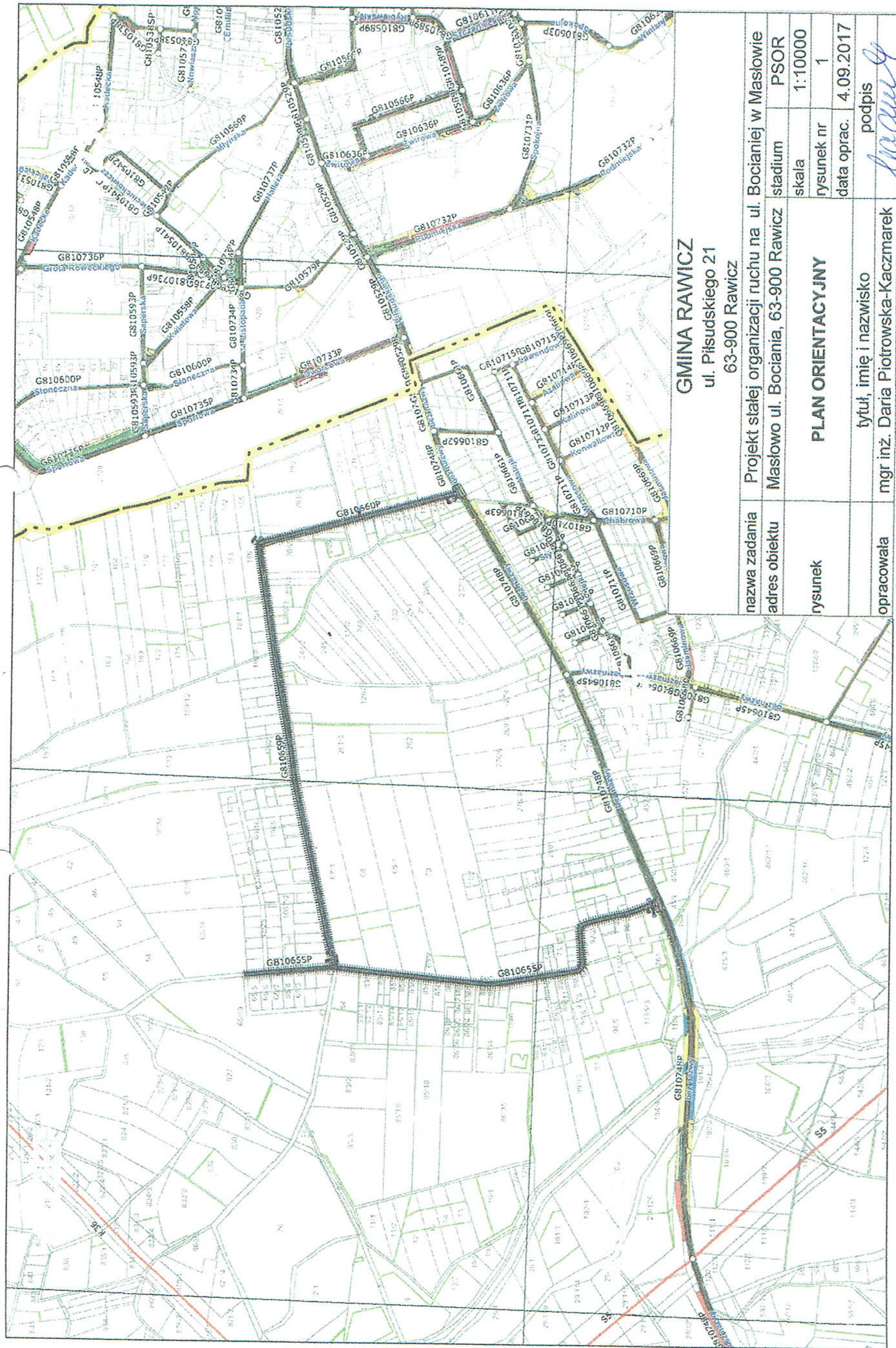
Po zakończeniu rozbudowy/ budowy ulicy Bocianiey.

Rawicz, 04.09.2017 r.

Opracował:





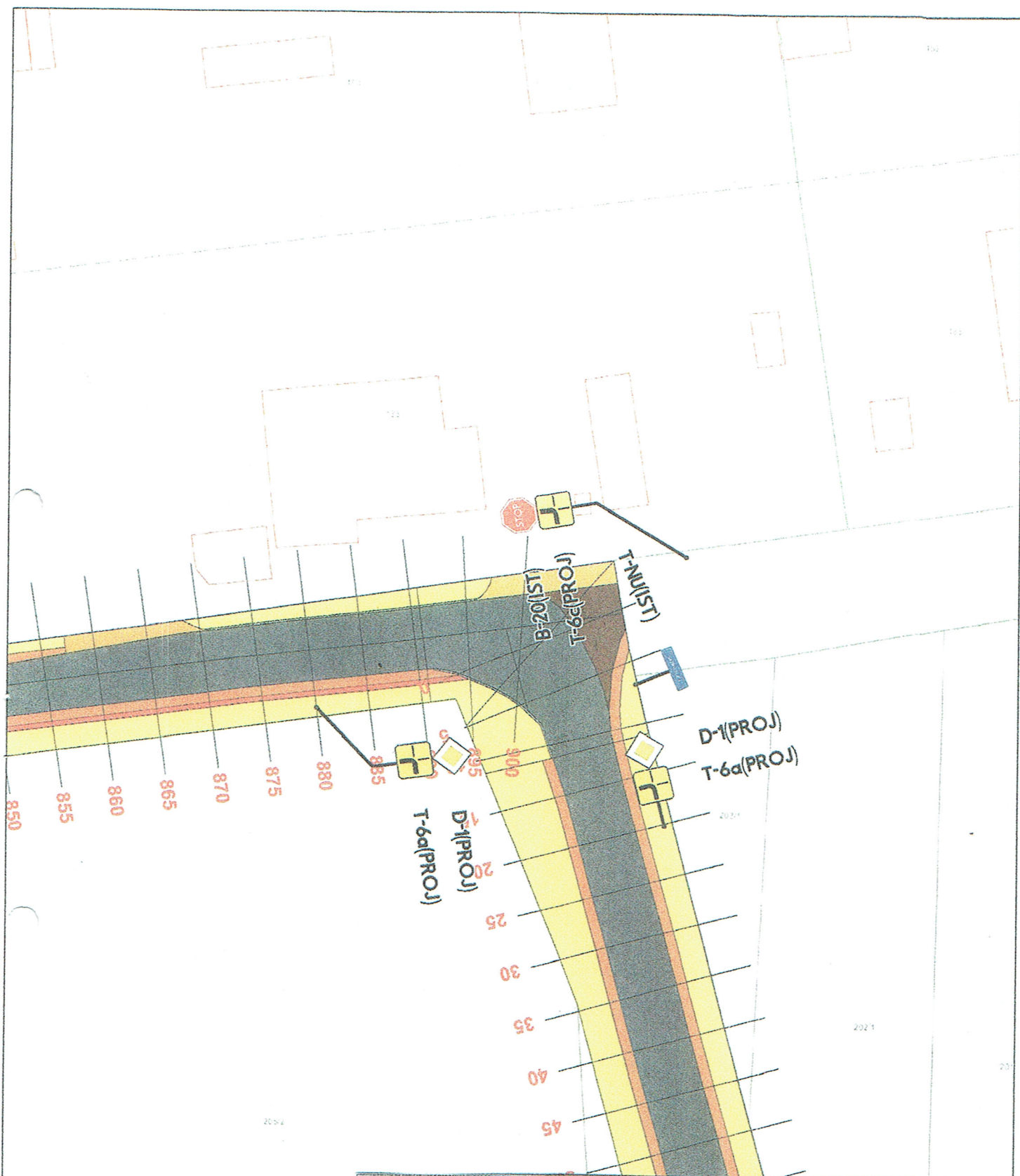


# GMINA RAWICZ ul. Piłsudskiego 21 63-900 Rawicz

nazwa zadania	Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Bocianiej w Masłowie		
adres obiektu	Masłowo ul. Bociania, 63-900 Rawicz	stadium	PSOR
rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	skala	1:10000
		rysunek nr	1
opracowała	mgr inż. Daria Piotrowska-Kaczmarek	data oprac.	4.09.2017
	tytuł, imię i nazwisko	podpis	

*[Signature]*





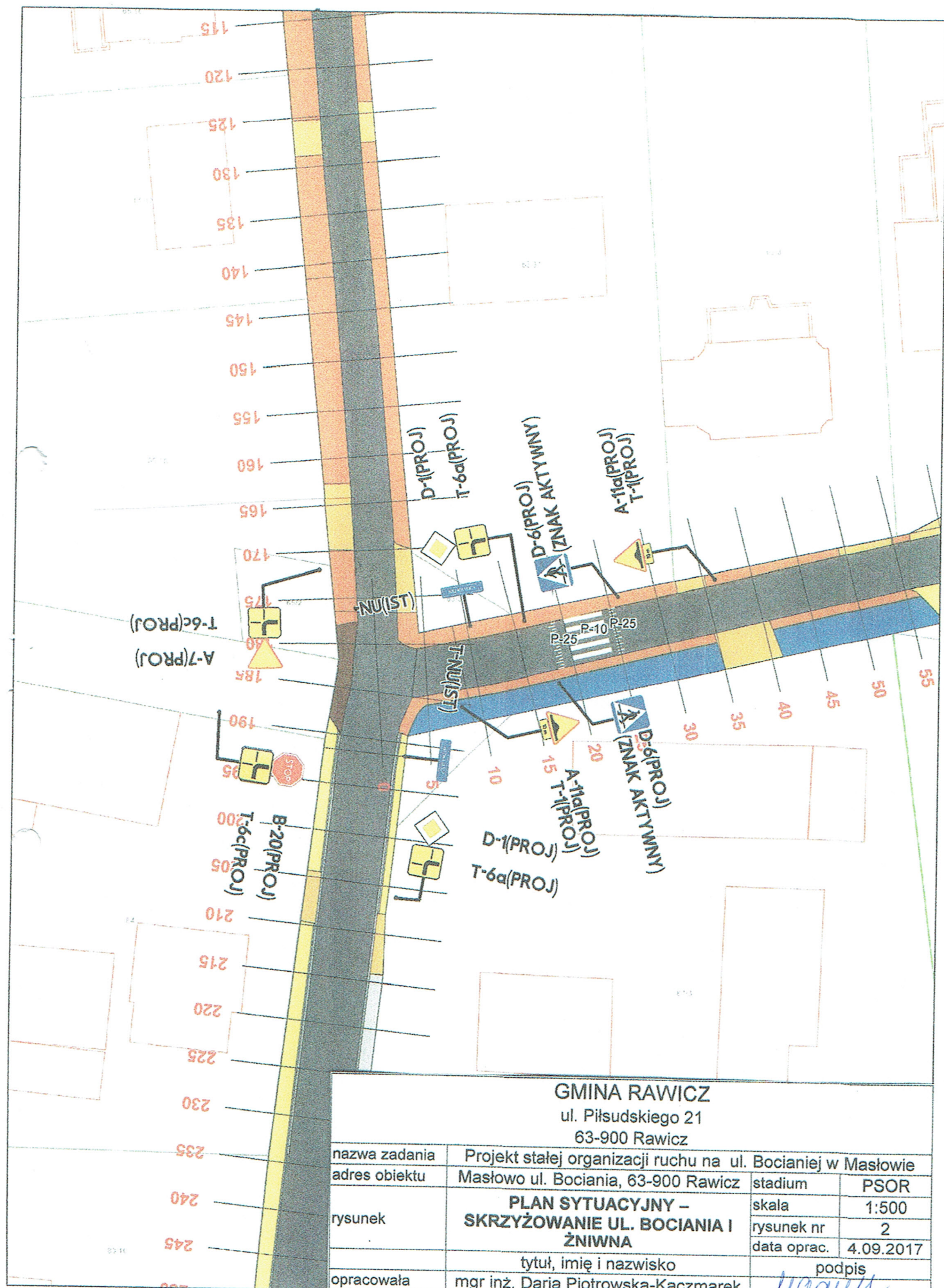
# GMINA RAWICZ

ul. Piłsudskiego 21

63-900 Rawicz

nazwa zadania	Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Bocianie w Maślowie		
adres obiektu	Maślowo ul. Bociania, 63-900 Rawicz		
rysunek	<b>PLAN SYTUACYJNY – SKRZYŻOWANIE UL. BOCIANIA I DZIAŁKOWA</b>	stadium	PSOR
		skala	1:500
		rysunek nr	3
	tytuł, imię i nazwisko	data oprac.	
opracowała	mgr inż. Daria Piotrowska-Kaczmarek	podpis	

*[Signature]*



# GMINA RAWICZ

ul. Piłsudskiego 21

63-900 Rawicz

nazwa zadania	Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Bocianie w Masłowie		
adres obiektu	Masłowo ul. Bociania, 63-900 Rawicz		
rysunek	<b>PLAN SYTUACYJNY – SKRZYŻOWANIE UL. BOCIANIA I ŻNIWNA</b>	stadium	PSOR
		skala	1:500
		rysunek nr	2
opracowała	mgr inż. Daria Piotrowska-Kaczmarek	data oprac.	4.09.2017
		tytuł, imię i nazwisko	podpis