



Jakub Starczewski
STARPROJEKT
Niedźwiadki 11
63-900 Rawicz
Tel. 0513-279-528
REGON 300615650, NIP 699-189-73-12

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ŻYLICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ 810644P W KIERUNKU TORÓW KOLEJOWYCH.
Nr działek ewidencyjnych:	48/2, 129, 134/1 obręb Żylisce, jedn. ewid. Rawicz
Adres inwestycji	Droga gminna , wieś Żylisce; 63-900 Rawicz
Opracowanie:	DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA
Branża:	DROGOWA

INWESTOR:	GMINA RAWICZ ul. Piłsudskiego 21 63-900 Rawicz
ZARZĄDCA DROGI:	Burmistrz Gminy Rawicz ul. Piłsudskiego 21 63-900 Rawicz

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0306/PWOD/13	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy STARPROJEKT.
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, Dz.U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994 r. z późniejszymi zmianami)

Niedźwiadki: 04.2018 r.

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. BIOZ**
- IV. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 3. Przekroje normalne
 - 4. Profil podłużny
 - 5. Wpust deszczowy

I. Dokumentacja formalno prawna

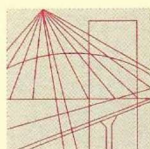
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ŻYLICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ 810644P W
KIERUNKU TORÓW KOLEJOWYCH.**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.) **OŚWIADCZAM**

że projekt: „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ŻYLICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ 810644P W KIERUNKU TORÓW KOLEJOWYCH.**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starchewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje**

Pan

Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

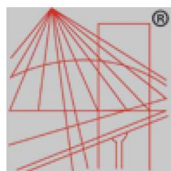
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-X13-MWZ-L25 *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14

adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

do **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ŻYLICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ 810644P W
KIERUNKU TORÓW KOLEJOWYCH**

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja jezdni, ścieżki pieszko-rowerowej, chodników i zjazdów
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie przebudowywanej drogi
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Gminy Rawicz z siedzibą przy ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 wydanej przez Starostwo Powiatowe w Rawiczu Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami. Licencja nr GN.6642.178.2017_3022_CL1
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z wyj. par. 2) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejącej nawierzchni drogi gminnej w Żylicach na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną 810644P z kierunku torów kolejowych (relacji Poznań – Wrocław) na długości ca 125,45m. Celem przebudowy jest poprawienie warunków przejeźdźności, która wpływa na bezpieczeństwo ruchu. W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej oraz zjazdów z kostki betonowej. Jezdnia na końcowym odcinku długości 25,45m będzie posiadał nawierzchnię z kruszywa

3. Stan istniejący

Obecnie przebudowywana droga gminna posiada nawierzchnię umocnioną kruszywem.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej nawierzchni drogi gminnej na odcinku 125,45 m w obrębie działek o nr ewid. gruntu 48/2, 129, 134/1 obręb Żylisce. W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej oraz zjazdów z kostki betonowej.

Roboty związane z przebudową przedmiotowej ulicy obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, profilowanie i zagęszczanie podłoża, ustawienie nowych krawężników betonowych 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 15x30cm+ 15x15cm oraz obrzeży betonowych 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 8x30cm+ 8x15cm, wykonanie ław betonowych z betonu klasy C12/15 o wymiarach 20x23cm oraz o wymiarach 20x31 (przy krawężniku obniżonym) pod ścieki przykrawężnikowe wykonane z dwóch rzędów kostki betonowej, wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0, wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o ciągłym uziarnieniu 0-31,5mm , ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej oraz wykonanie nasadzeń zieleni niskiej. Na odcinku ok km0+100,00 – km 0+125,45 jezdnia posiadać będzie nawierzchnię z kruszywa

4.2. Teren inwestycji

Przebudowa dróg prowadzona będzie na działkach: **48/2, 129, 134/1 obręb Żylce**

4.3. Projektowane konstrukcje

4.3.1. Konstrukcja jezdni

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z KŁSM o ciągłym uziarnieniu 0-31,5mm, gr. 25cm,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0, gr. 15 cm.

Jezdnia została ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 15x30cm + 15x15cm.

4.3.2. Konstrukcja jezdni

- Podbudowa zasadnicza z KŁSM o ciągłym uziarnieniu 0-63mm, gr. 23cm,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0, gr. 15 cm.

4.3.3. Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazowej, koloru czerwonego, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0, gr. 15 cm.

Ścieżka pieszo-rowerowa została ograniczona krawężnikiem betonowych 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 15x30cm + 15x15cm oraz obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 8x30cm + 8x15cm.

4.3.4. Konstrukcja chodników

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0, gr. 15 cm.

Chodnik został ograniczony krawężnikiem betonowych 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 15x30cm + 15x15cm oraz obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 8x30cm + 8x15cm.

4.3.5. Konstrukcja zjazdów

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, koloru grafitowego, gr. 8cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa, gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z KŁSM o ciągłym uziarnieniu 0-31,5mm, gr. 20cm,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0, gr. 10cm.

Zjazdy zostały ograniczone obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 8x30cm + 8x15cm oraz od strony posesji krawężnikiem betonowym 15x30x100cm obniżonym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 15x30cm + 15x15cm.

4.4. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie przebudowywanego chodnika występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **kd**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu
- Sieć **eN**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **tm**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **wo**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanych nawierzchni odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne, za pomocą których woda odprowadzona zostanie poprzez podłączenie wpustów deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą kanalizacji odwadniającej z rur tworzywowych Ø300mm oraz przykanalików z rur PCVØ200mm. Częściowo woda będzie odprowadzana do istniejących rowów przydrożnych

4.6. Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.7. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków

4.8. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego:

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ŻYLICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ 810644P W KIERUNKU TORÓW KOLEJOWYCH.

- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z wyj. par. 2).

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

III. BIOZ

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

1.1.1. Roboty przygotowawcze.

1.2.1. Roboty elementów dróg.

1.2.2. Roboty ziemne.

1.2.3. Podbudowa.

1.2.3.1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.

1.2.3.2. Warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem

1.2.3.3. Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

1.2.3.4. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem.

1.2.3.5. Podsypka cementowo-piaskowa

1.2.4. Nawierzchnia z kostki betonowej.

1.2.5. Obrzeża betonowe, krawężniki betonowe, ławy betonowe.

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1. W bezpośrednim obrębie robót drogowych znajduje się sieć teletechniczna tm, sieć wodociągowa wo, , sieć kanalizacji sanitarnej ks i deszczowej kD, sieć elektroenergetyczna en.

2. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

2.2.1. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

3. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

2.3.1. Zagrożenie przy robotach ziemnych

2.3.2. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.

2.3.3. Zagrożenie przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża.

2.3.3.1. Zagrożenie przy wykonywaniu warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem.

2.3.3.2. Zagrożenie przy wykonywaniu podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

2.3.4. Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej.

2.3.5. Zagrożenie przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, obrzeża betonowe, krawężniki betonowe

2.3.6. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

2.3.7. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

2.3.8. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

4. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

2.4.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych szczególnie niebezpiecznych sieci energetycznych oraz przewodów telekomunikacyjnych, wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych.

2.4.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

2.4.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

- 2.4.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża.
- 2.4.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu warstwy podsypkowej.
- 2.4.6. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem.
- 2.4.7. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 2.4.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej.
- 2.4.9. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, obrzeża betonowe, krawężniki betonowe.
- 2.4.10. Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych
- 2.4.11. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych
- 2.4.12. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.
- 2.4.13. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
- 2.4.14. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- 2.5.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
- 2.5.1.1. Czasowa organizacja ruchu.
- Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi.
- Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.
- 2.5.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.
- 2.5.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

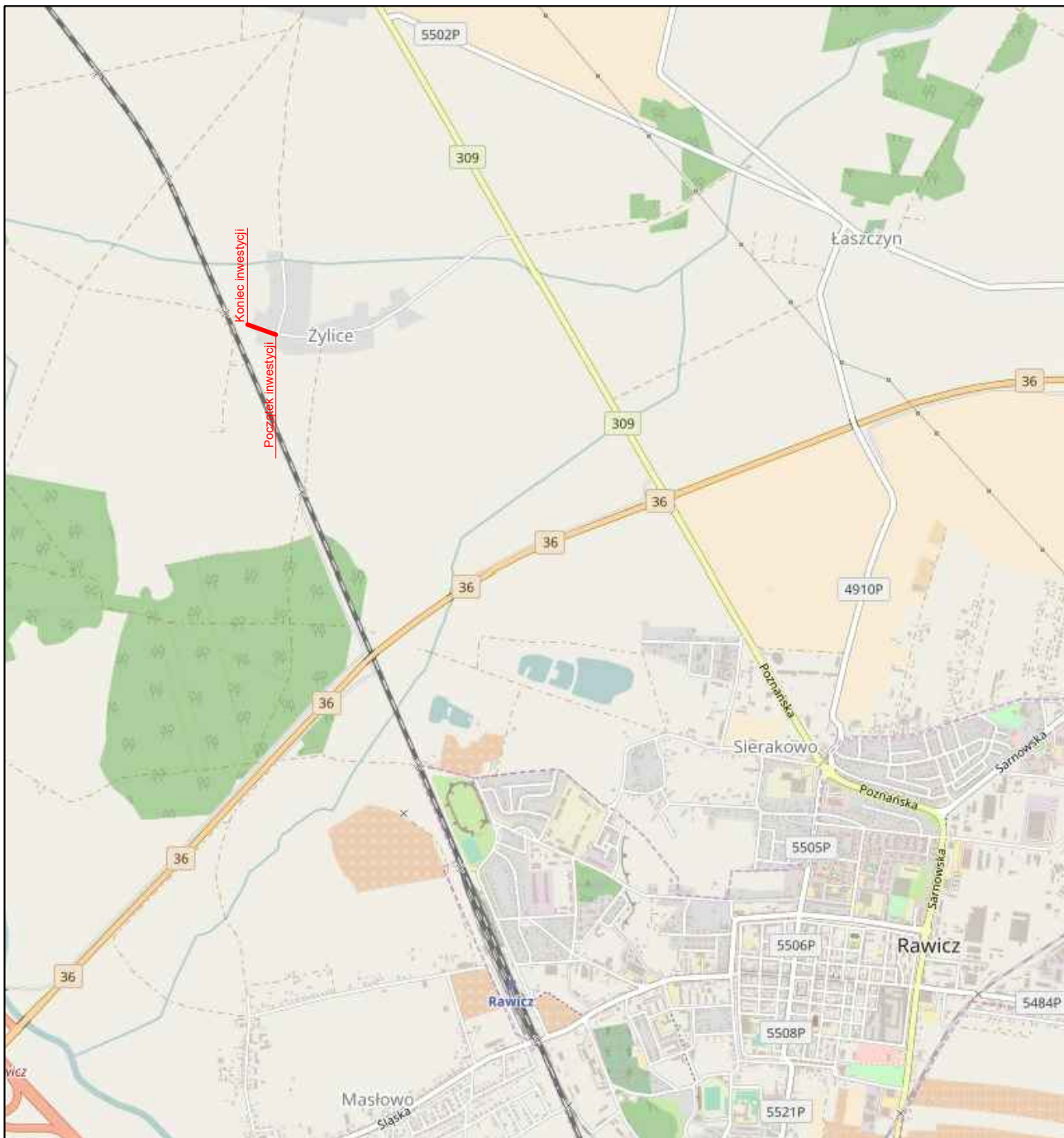
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ŻYLICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ 810644P W
KIERUNKU TORÓW KOLEJOWYCH.**

- 2.5.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.
- 2.5.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzony w sprzęt przeciw pożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.
- 2.5.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.
- 2.5.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

Opracował:

IV. Część rysunkowa



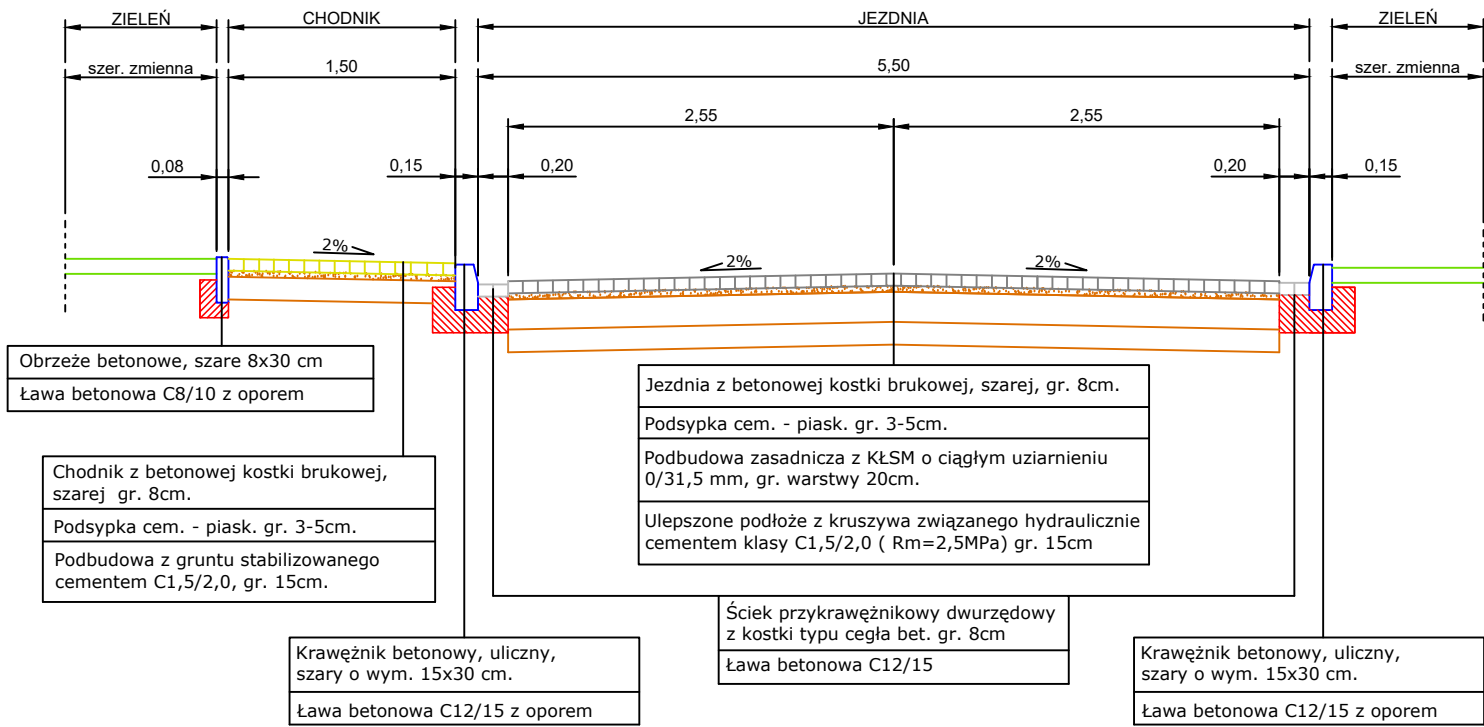
- lokalizacja zadania

Jakub Starczewski STARPROJEKT

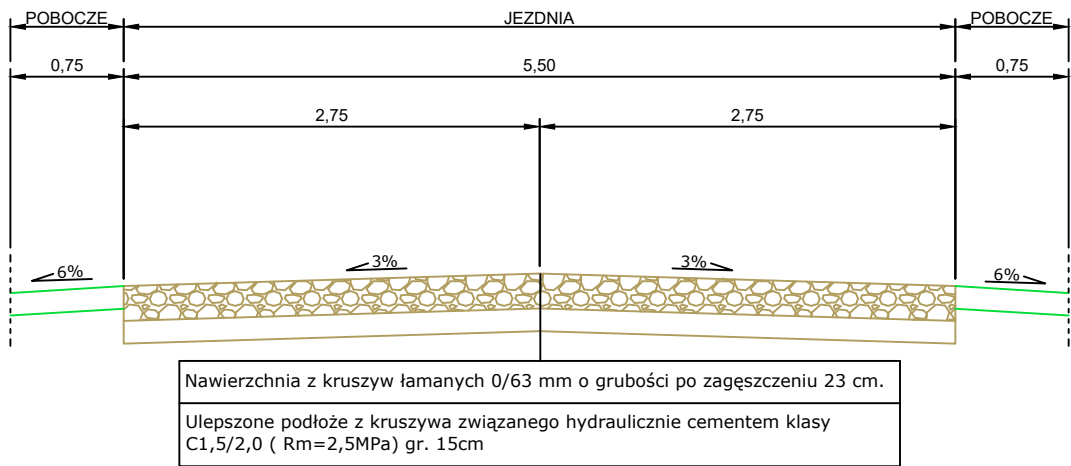
Niedźwiadki nr 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej w Żylicach na odcinku od skrzyżowania z drogą 810644P w kierunku torów kolejowych.			
Inwestor	Gmina Rawicz, ul. Piłsudskiego 21; 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Żylice; 63-900 Rawicz	Skala	1:20000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	04.2018	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

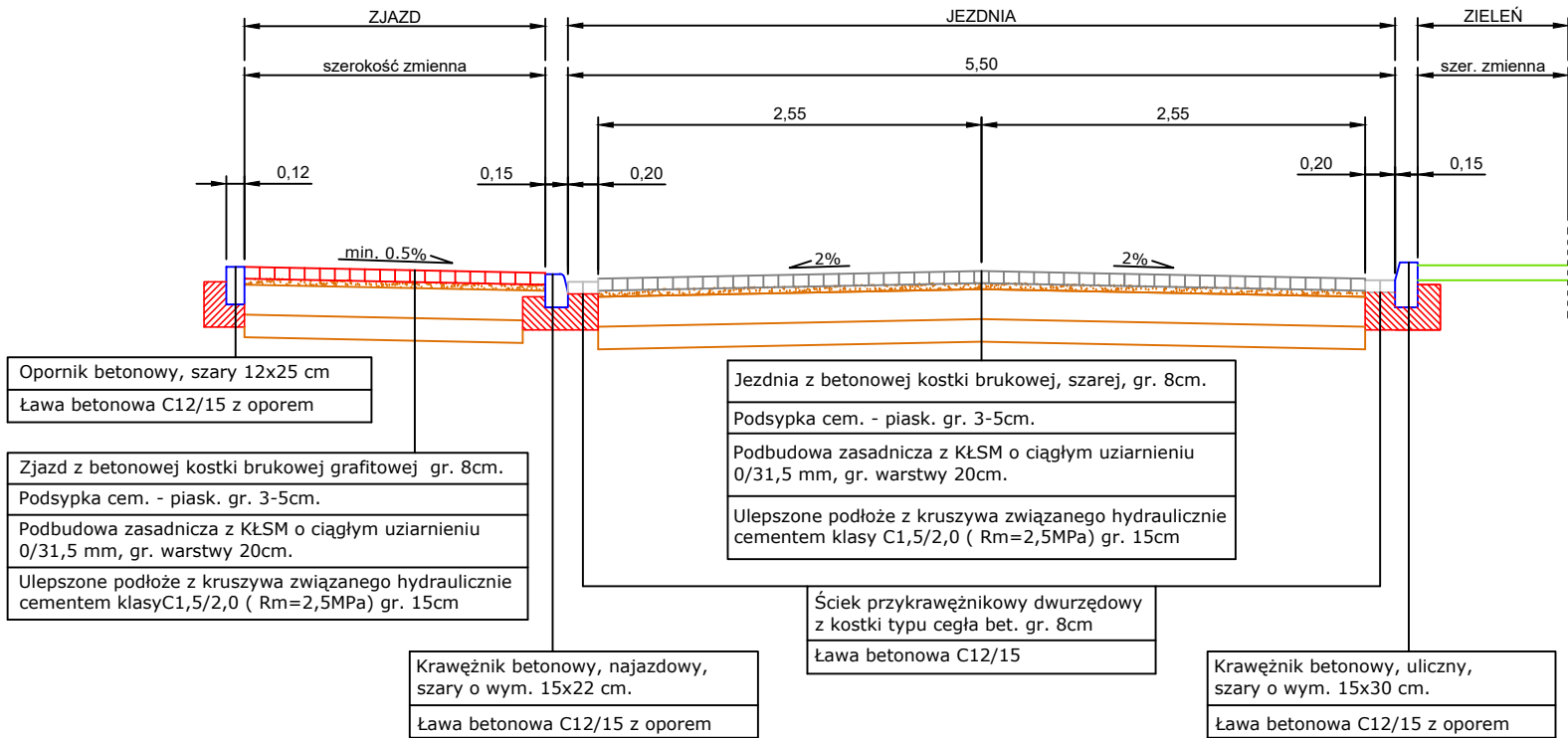
PRZEKRÓJ NORMALNY: JEZDNIA I CHODNIK



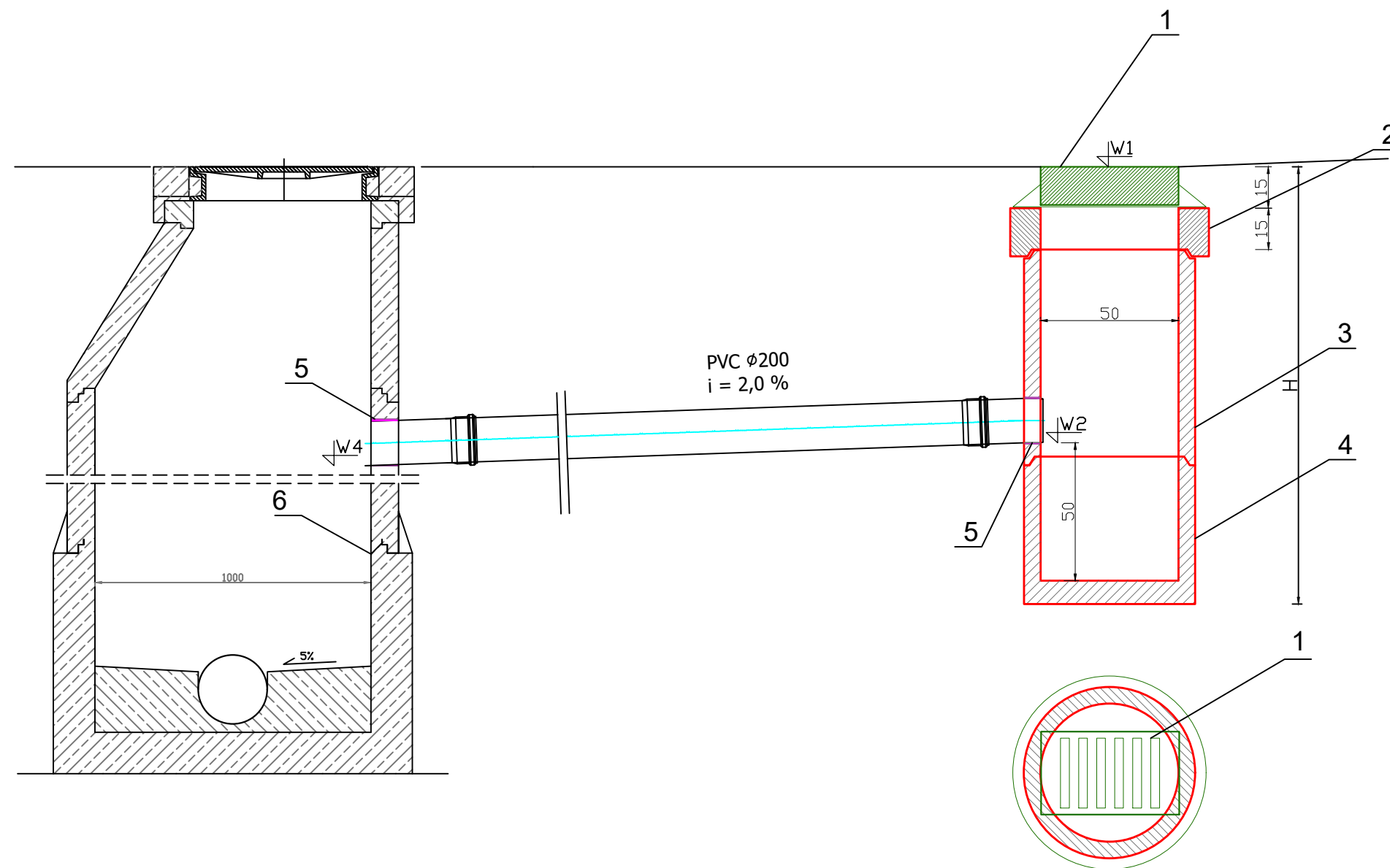
PRZEKRÓJ NORMALNY: JEZDNIA Z KRUSZYWA



PRZEKRÓJ NORMALNY: JEZDNIA I ZJAZD



Jakub Starczewski STARPROJEKT				
Niedźwiadki nr 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej w Żylicach na odcinku od skrzyżowania z drogą 810644P w kierunku torów kolejowych.			
Inwestor	Gmina Rawicz, ul. Piłsudskiego 21; 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Żylce; 63-900 Rawicz	Skala	1:50	
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY	Rysunek nr	3	
		Data oprac.	04.2018	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	



Legenda:

- 1 - Wpust żeliwny uchylny typu ciężkiego, klasy D400
- 2 - Płyta pośrednia, C35/45
- 3- Krąg pośredni, C35/45, H=750/1000 mm
- 4 - Podstawa wpustu (osadnik), C35/45
- 5 - Przejście szczelne dla rur PVC
- 6 - Studnia na sieci Dn1000 mm

Uwaga:

Zwieńczenia wpustów deszczowych (kompletne ruszty) muszą posiadać certyfikaty na zgodność z normą PN-EN 124:2000 wydane przez krajowe jednostki certyfikujące zrzeszone w Polskim Centrum Akredytacji (PCA).

Jakub Starczewski STARPROJEKT

Niedźwiadki nr 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej w Żylicach na odcinku od skrzyżowania z drogą 810644P w kierunku torów kolejowych.			
Inwestor	Gmina Rawicz, ul. Piłsudskiego 21; 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Żylce; 63-900 Rawicz	Skala	-----	
Rysunek	WPUST DESZCZOWY	Rysunek nr	5	
		Data oprac.	04.2018	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	