

Gmina Rawicz

Ul. Piłsudskiego nr 21, 63-900 Rawicz

Tel./fax. (065) 546 41 67

<http://www.rawicz.pl>, e-mail: umg@rawicz.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w RAWICZU
Wydział
Architektury, Budownictwa
i Ochrony Środowiska
(3)

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZEŃ ROBÓT BUDOWLANÝCH

Nazwa obiektu: Przebudowa dróg w Izbicach

Branża: drogowa

Adres obiektu: droga wewnętrzna w Izbicach i droga
gminna G810644P Izbice - Żylice, 63-900
Rawicz

Numer geodezyjny działek: 244, 63, 224 obręb Izbice, 13 obręb Żylice

Zamawiający: Gmina Rawicz
ul. M. J. Piłsudskiego nr 21
63-900 Rawicz

Opracował: Daria Piotrowska-Kaczmarek
Ma anell

Sprawdził: Halina Wybierała
Wybierała

Data opracowania: lipiec 2017

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w RAWICZU
Wydział
Architektury, Budownictwa
i Ochrony Środowiska
(3)

Przebudowa dróg w Izbicach.

Przebudowa dokonana zostanie na działkach o nr ewidencyjnych: 244, 63, 224 obręb Izbice, 13 obręb Żylice. Po przebudowie nie zmieniają się parametry techniczno – użytkowe dróg.

Przebudowie podlegać będą:

- droga wewnętrzna część dz. nr 224 – plan sytuacyjny przedstawiono na rysunku nr 1,
- droga gminna G810644P (dz. nr 244, 63, 13) – plan sytuacyjny przedstawiono na rysunku nr 2 i 3.

1. Stan istniejący.

Aktualnie drogi posiadają jezdnię o nawierzchni gruntowo – tłuczniowej.

2. Stan projektowany.

Na odcinkach długości 1270 i 255 metrów, wykonana zostanie nawierzchnia z tłucznia kamiennego. Projektowany przekrój jezdni mieści się obrębie istniejącego pasa drogowego.

3. Konstrukcja.

Przebudowa dróg polegać będzie na:

- wykonaniu koryta drogi wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- wykonaniu podsypki piaskowej zagęszczonej mechanicznie, o grubości 15,0 cm,
- wykonaniu podbudowy z tłucznia drogowego kamiennego łamanego sortowanego, o uziarn. 31,5 – 63 mm i grubości po zagęszczeniu 15,0 cm,
- wykonaniu nawierzchni z tłucznia drogowego kamiennego sortowanego (z miałem kamiennym lub bez), o uziarn. 4 – 31,5 mm i grubości po zagęszczeniu 7,0 cm,
- wyprofilowaniu i uzupełnieniu lub ścięciu poboczy gruntowych,
- wysokościowo nawiązać do istniejących zjazdów i skrzyżowań.

Jezdnia wykonana zostanie o przekroju daszkowym ze spadkiem poprzecznym 3 - 5%. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo oraz poprzez warstwę odsączającą na przyległe tereny zielone i pobocza stanowiące część pasa drogowego.

Przekrój poprzeczny przedstawiony został na rysunkach nr 4 i 5.

Uwaga:

Na odcinkach, na których szerokość działki objętej inwestycją jest mniejsza niż 4,5 m zaleca się zastosować przewężenie pasa jezdni, tak aby po jej obu stronach pozostały nieutwardzone pobocza (min 25 cm), w celu odwodnienia drogi.

Wszystkie roboty oraz materiały muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wydanymi na podstawie Zarządzenia nr 3 z 18 lutego 1994 r. , Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych .

Rozwiązania techniczne są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DU nr 43) – Wytyczne Projektowania Ulic, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1992 rok.

Roboty ziemne będą prowadzone na niewielkiej głębokości i nie mają wpływu na istniejącą infrastrukturę techniczną podziemną.

STAROSTWO POWIATOWE
W RAJECZU
Wydział
Architektury, Budownictwa
i Ochrony Środowiska
(3)

Opracował:
Daria Piotrowska-Kaczmarek

Sprawdził:
Halina Wybierała



- Oznaczenia
- nowierzalna utwardzona
 - granica dzialek objetych inwestycja
 - nr dzialek objetych inwestycja

STROSTWO POWIATOWE
W RAWICZU
Wydział
Architektury, Budownictwa
i Ochrony Środowiska

GMINA RAWICZ
Ul. Piłsudskiego nr 21, 63-900 Rawicz

Nazwa zadania	Przebudowa dróg w Izbicach	PB-PW
Nr ewid. dzialek	Nr ewid. dz. 224 obręb Izbice	1-2000
Tytuł	Szkic sytuacyjny - 1	Rysunek nr 1
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Data oprac.
Opracował	Daria Piotrowska-Kaczmarek	07.2017
Sprawdził	Halina Wybierala	

Podpis
Halina Wybierala
wybierala