



**inż. Jakub Pietraszek**  
**PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH „KUBA”**  
ul. Józefa Englerta 17a/17 63-900 Rawicz  
NIP: 699-173-91-16, REGON: 302006470  
tel.: 600 815 248 e-mail: kubapietraszek@gmail.com

Egzemplarz

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>Nazwa obiektu</b>	Utwardzenie nawierzchni drogi wokół stawów we wsi Łaszczyn.			
<b>Adres obiektu</b>	Miejscowość Łaszczyn, Gmina Rawicz, Powiat rawicki, Województwo wielkopolskie.			
<b>Termin wprowadzenia</b>	01.08.2018r. - 30.07.2019r.			
<b>Branża</b>	DROGOWA			
<b>Inwestor</b>	Gmina Rawicz ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr upr. Bud.</b>	<b>Podpis</b>
Opracował	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogowa	WKP/0108/POOD/15	

Rawicz, 19.07.2018r.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

- Wizja lokalna w terenie,
- Uzgodnienie z Inwestorem.

### **2. Nazwa i adres obiektu.**

- Droga wewnętrzna,
- Miejscowość Łaszczyn,
- Gmina Rawicz,
- Powiat rawicki,
- Województwo wielkopolskie.

### **3. Inwestor.**

- Gmina Rawicz ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz.

### **4. Nazwa jednostki projektowej.**

- inż. Jakub Pietraszek, Pracownia Usług Drogowych „KUBA”,
- 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17a/17.

### **5. Podstawy prawne i materiały źródłowe.**

- Ustawa z dnia 8 czerwca 2017 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, tekst jednolity).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki i Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430, tekst jednolity Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 - O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 nr 80 poz.717, tekst jednolity Dz. U. 2016 nr 0 poz. 778 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) z następującymi poprawkami:
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 67, poz. 413)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 126, poz. 813)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 grudnia 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 235, poz. 1596)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 65, poz. 411)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 89, poz. 508)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 133, poz. 772)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 czerwca 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 124, poz. 702)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 891)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 1326)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 1314)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 647)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 1062)

#### 6. Parametry techniczne.

- |                    |   |                   |
|--------------------|---|-------------------|
| - Kategoria dróg   | - | droga wewnętrzna, |
| - Szerokość jezdni | - | 5,0 - 5,5 m,      |
| - Przekrój         | - | drogowy.          |

#### 7. Zakres opracowania:

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na drodze wewnętrznej otaczającej stawy w miejscowości Łaszczyn. Na drogach wewnętrznych zastosowano znaki A-7 "ustęp pierwszeństwa", znaki D-47 "koniec drogi wewnętrznej" oraz znaki D-46 "droga wewnętrzna".

Organizacja ruchu ma za zadanie poprawę płynności jazdy oraz poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Droga wewnętrzna jest drogą dojazdową do posesji.

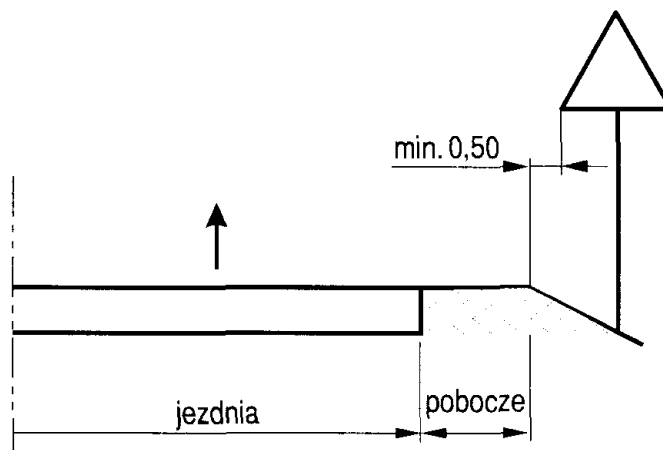
#### 8. Ogólne zasady wprowadzenia oznakowania.

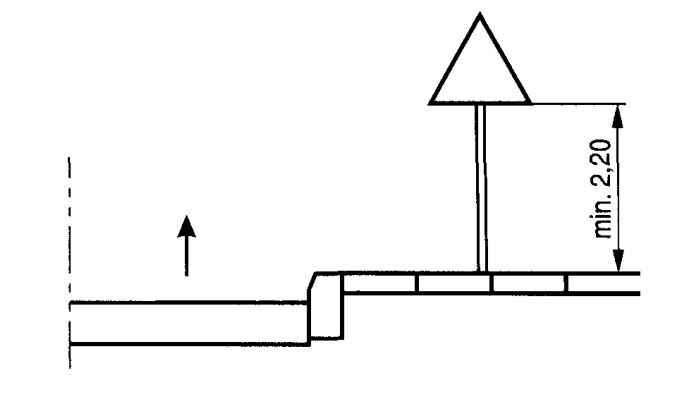
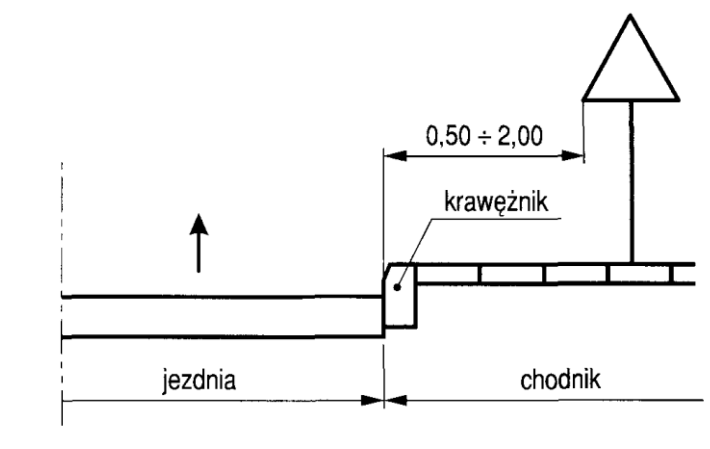
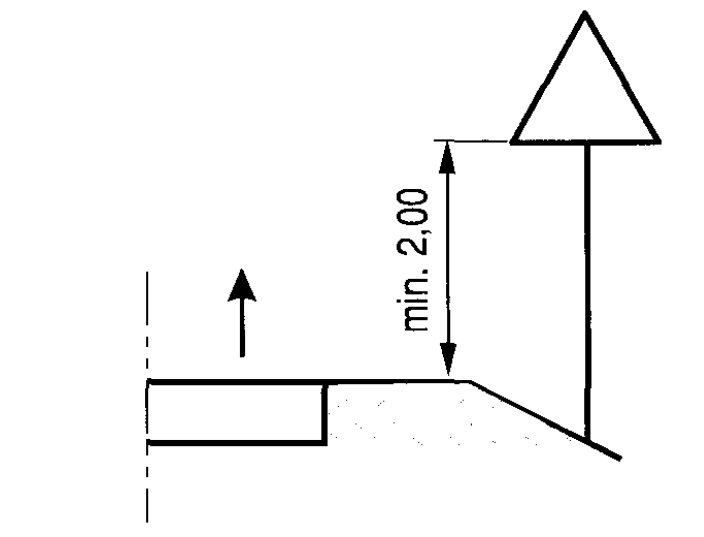
- Znaki muszą posiadać powierzchnie odblaskowe (folia typu 2) oraz być dobrze widoczne o każdej porze dnia i nocy,
- Do oznakowania należy użyć znaków małych,
- Oznakować zgodnie za załączonymi schematami,

- Barwy: Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów, rysunków itp.,
- Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny mieć barwę szarą,
- Znaki umocowuje się na słupkach lub innych konstrukcjach zapewniających ich stabilność, w taki sposób, aby nie zasłaniały lub nie były zasłonięte przez już występujące znaki.

### 9. Sposób ustawienia:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n





10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 01.08.2018r. – 30.07.2019r.

11. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego Rys. 2:

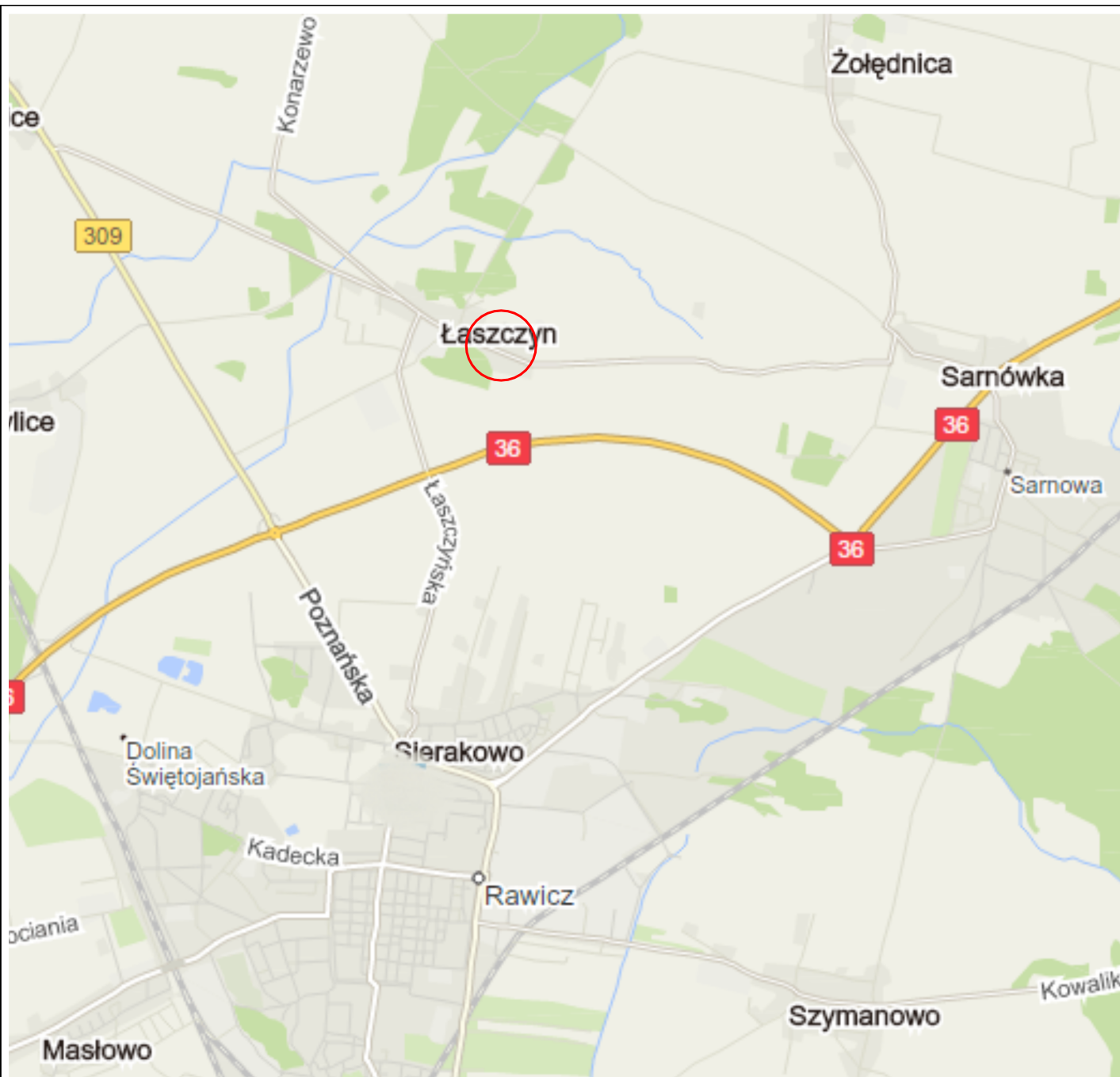
<b>ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO</b>				
Typ znaku	Symbol	Znaczenie	Ilość	Stan
Ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa	3 szt.	Proj.
Informacyjne	D-46	Droga wewnętrzna	3 szt.	Proj.
	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	3 szt.	Proj.

12. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego Rys. 2:

<b>ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO</b>				
Typ znaku	Symbol	Znaczenie	Ilość	Stan
Ostrzegawcze	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1 szt.	Istn.
Informacyjne	D-6	Przejście dla pieszych	2 szt.	Istn.

Opracował:  
inż. Jakub Pietraszek

Rawicz, 19.07.2018r.



LOKALIZACJA ZADANIA

<b>inż. Jakub Pietraszek</b> <b>PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"</b> 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)			
Nazwa zadania	Utwardzenie nawierzchni drogi wokół stawów we wsi Łaszczyn.		
Adres obiektu	Miejscowość Łaszczyn; Gmina Rawicz; Powiat rawicki; Województwo wielkopolskie.	Skala	
Rysunek	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	Rysunek nr	1
		Data oprac.	19.07.2018r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	WKP/0108/POOD/15	

inż. Jakub Pietraszek  
**PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"**  
 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)

Nazwa zadania: **Utworzenie nawierzchni drogi wokół stawów we wsi Łaszczyn.**

Adres obiektu: **Miejscowość Łaszczyn: Gmina Rawicz; Powiat rawicki; Województwo wielkopolskie.**

Rysunek: **SCHEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Funkcja: **Tytuł, imię i nazwisko**

Projektant: **inż. Jakub Pietraszek**

Skala: **1:500**

Rysunek nr: **2**

Data oprac.: **16.07.2018r.**

Nr uprawnień: **Podpis**

MKP/0108/POOD/15

