

Ia. NAWIERZCHNIA JEZDNI

5cm - W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16 S  
5cm - W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W

Istniejąca konstrukcja nawierzchni - frezowanie do profilu

h=10cm

Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is = 1,00

Ib. NAWIERZCHNIA - jezdnia ronda

5cm - W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16 S  
5cm - W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W  
7cm - W-wa podbudowy zasadniczej - AC 22 P

Istniejąca konstrukcja nawierzchni - frezowanie do profilu

h=17cm

Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is = 1,00

Ic. NAWIERZCHNIA JEZDNI - poszerzenia

5cm - W-wa ścieralna - SMA 16 S  
5cm - W-wa wiążąca - AC 16 W  
7cm - W-wa podbudowy zasadniczej - AC 22 P

20cm - W-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5

15cm - Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (z betoniarń)

h=52cm

Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is = 1,00

II. NAWIERZCHNIA PIERŚCIENIA RONDA

koszka granitowa cięta 14/14/14 - wypełnienie spoin fugą epoksydową dla ruchu ciężkiego

5cm - podsypka cementowo - płaskowa

25cm - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 (B20)

15cm - Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (z betoniarń)

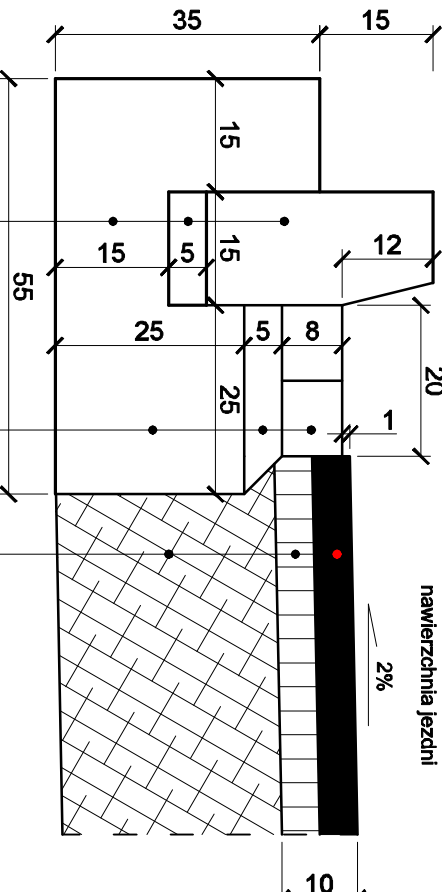
h=68cm

Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is = 1,00

Szczegóľ "A"

Krawężnik granitowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem; ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8cm

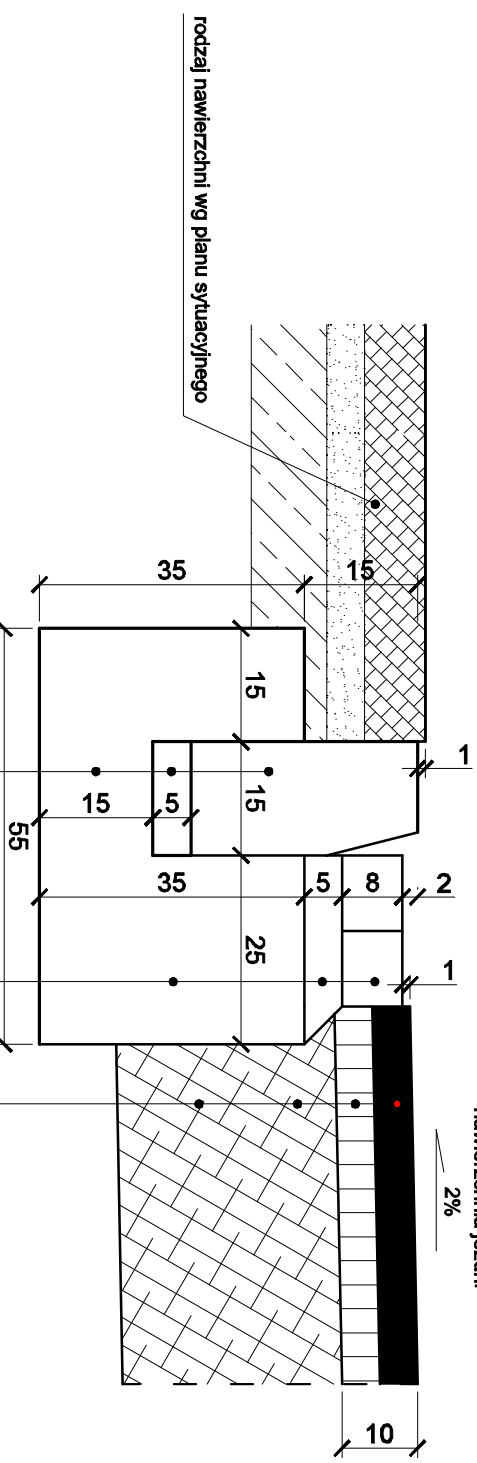
Skala 1:10



Szczegóľ "B"

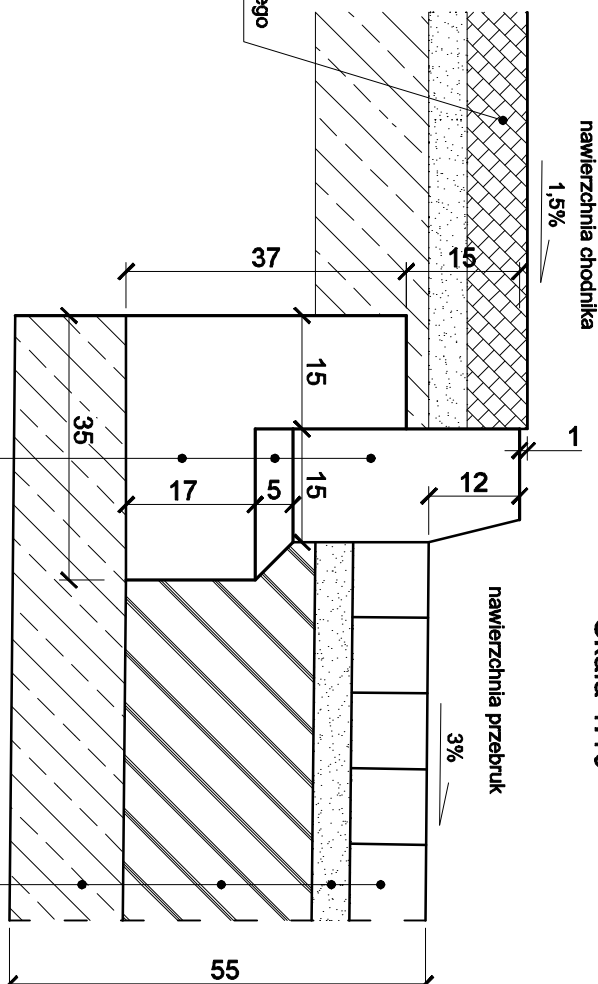
Krawężnik granitowy (obniżony) 15x30x100 na ławie betonowej z oporem; ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8cm

Skala 1:10



Szczegóľ "C"

Krawężnik granitowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem; Skala 1:10



5cm - W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16 S  
5cm - W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W  
Istniejąca konstrukcja nawierzchni - frezowanie do profilu

krawężnik granitowy 15x30x100  
podsypka cementowo-płaskowa 1:4  
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15) w ilości 0,145m³/m

5cm - W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16 S  
5cm - W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W  
Istniejąca konstrukcja nawierzchni - frezowanie do profilu

krawężnik granitowy 15x30x100  
podsypka cementowo-płaskowa 1:4  
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15) w ilości 0,170m³/m

koszka betonowa gr. 8cm - szara  
5cm - podsypka cementowo-płaskowa 1:4  
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15) w ilości 0,145m³/m

5cm - W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 S  
5cm - W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W  
Istniejąca konstrukcja nawierzchni - frezowanie do profilu

5cm - W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16 S  
5cm - W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W  
7cm - W-wa podbudowy zasadniczej - AC 22 P

5cm - W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 S  
5cm - W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W  
Istniejąca konstrukcja nawierzchni - frezowanie do profilu

III. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW

8cm - koszka betonowa szara  
5cm - podsypka cementowo - płaskowa

15cm - W-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5

15cm - Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (z betoniarń)

h=43cm

Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is = 1,00

IV. CHODNIK

8cm - koszka betonowa szara lub koszka granitowa 6/8 lub płyty granitowe 40x40

5cm - podsypka cementowo - płaskowa 1:4

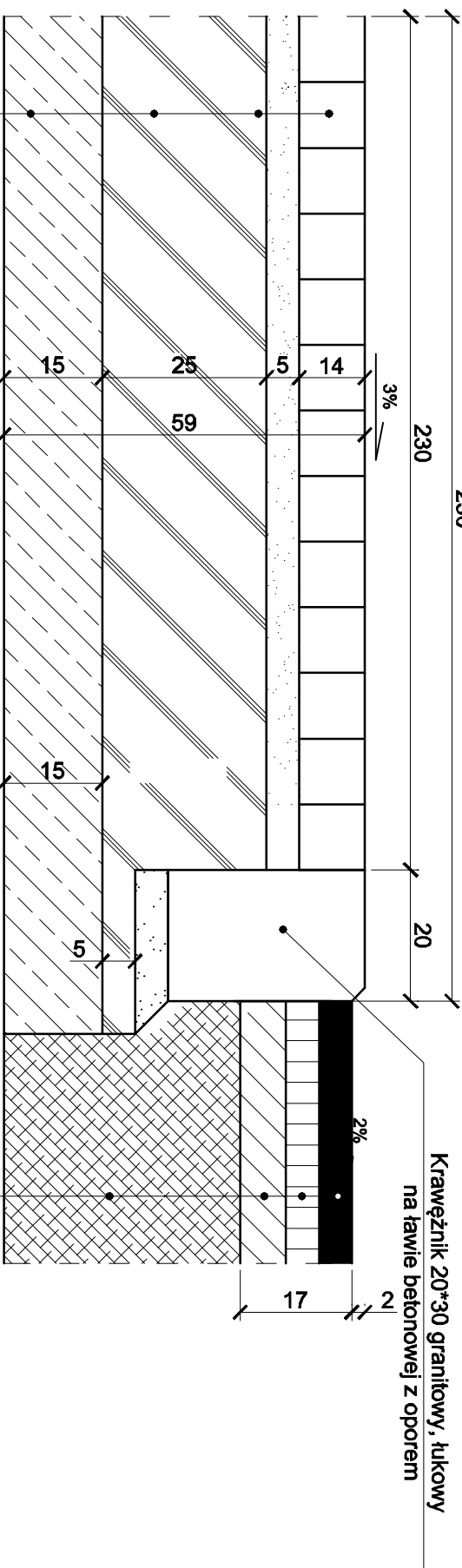
15cm - Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3,0/4,0 (z betoniarń)

h=28cm

Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is = 1,00

Przekrój konstrukcyjny pierśień ronda

Skala 1:10



koszka granitowa cięta 14/14/14 - wypełnienie spoin fugą epoksydową dla ruchu ciężkiego

5cm - W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W

7cm - W-wa podbudowy zasadniczej - AC 22 P

15cm - Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3,0/4,0 (z betoniarń) - 15 cm

Zakład Projektowo - Usługowy

"TITAN"

64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4

Temat		Przebudowa skrzyżowania ulic Kościuski - Piuskieskiego - Wojska Polskiego - Ratuszkowa na skrzyżowanie typu "rondo"	
Rodzaj opracowania		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	03.2019	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	03.2019	
		M. rysunku	
		5	
		Skala	
		1 : 10	