

BIURO PROJEKTÓW	STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia	Telefon: 513-279-528, 728-809-221 e-mail: starbem@wp.pl
------------------------	---	--

INWESTOR	Gmina Rawicz ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
-----------------	--

ZADANIE	Przebudowa ulicy Młyńskiej w Rawiczu realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul. Młyńskiej w Rawiczu.
ADRES	działka nr 2810/2, 2809, 930/24, 2805, obręb 0001 Rawicz, jednostka ewid. Rawicz
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
STADIUM	<u>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</u>
BRANŻA	Drogowa

	Numer uprawnień	Podpis
AUTOR PROJEKTU mgr inż. Jakub Starczewski	WKP/0306/PWOD/13	mgr inż. Jakub Starczewski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid.: WKP/0306/PWOD/13

Marzec, 2016

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno-prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. BIOZ**
- IV. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 3. Przekroje normalne
 - 4. Przekrój podłużny

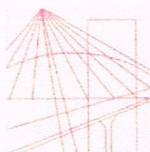
I. Dokumentacja formalno prawna

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.) **OŚWIADCZAM**

że projekt: „ PRZEBUDOWA ULICY MŁYŃSKIEJ W RAWICZU REALIZOWANEJ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. "BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA UL. MŁYŃSKIEJ W RAWICZU." został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	mgr inż. Jakub Starczewski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid.: WKP/0306/PWOD/13
-------------------	-------------------------------	--	---



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Zgodność kopii
z oryginałem

mgr inż. Jakub Starczewski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane
Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

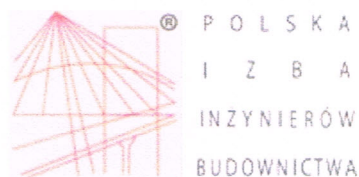
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Zgodność kopii
z oryginałem**

mgr inż. Jakub Starczewski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CG7-G8L-DDM *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14

adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-12 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zgodność kopii
z oryginałem

mgr inż. Jakub Starczewski

II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

do „**PRZEBUDOWA ULICY MŁYŃSKIEJ W RAWICZU REALIZOWANEJ W RAMACH ZADANIA
INWESTYCYJNEGO PN. "BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA UL. MŁYŃSKIEJ W
RAWICZU."**

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja przebudowywanej jezdni i ciągu pieszo-jezdnego
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie jezdni i ciągu pieszo-jezdnego
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Gminy Rawicz, ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez geodetę uprawnionego - Roberta Michalskiego, upr. 17322
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z wyj. par. 2) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa ul. Młyńskiej w Rawicz na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Englerta

3. Stan istniejący

Obecnie jezdnia ul. Młyńskiej w Rawicz posiada w większości nawierzchnię gruntową oraz utwardzoną z kostki betonowej oraz trylinki na odcinku od ul. Piłsudskiego do zjazdu na dz. nr 281. Pozostały odcinek tj do ul. Englert posiada nawierzchnię gruntową częściowo umocnioną kruszywem

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej nawierzchni ul. Młyńskiej w Rawicz na odcinku około 343m od ul. Piłsudskiego do ul. Józefa Englerta. Na początkowym odcinku jest przewidziany ciąg pieszo-jezdny o długości około 165m, na dalszym odcinku powstanie ścieżka pieszo-rowerowa na odcinku 70m, dalej przewidziana jest droga jednokierunkowa wraz ze ścieżką pieszo-rowerową. Roboty związane z przebudową jezdni ul. Młyńskiej obejmują rozebranie istniejącej nawierzchni, wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, ustawienie nowego krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 30x15cm+15x15cm oraz opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 15x27+15x15cm. Na środku jezdni zostanie dodatkowo wykonana ściek z kostki betonowej koloru szarego na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 Następnie należy wykonać warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m=2,5\text{MPa}$) o grubości 10cm, w dalszej kolejności należy wykonać podbudowę zasadniczą z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm o grubości 20cm. oraz ułożyć nawierzchnię jezdni z kostki betonowej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5cm. Roboty związane z budową chodnika obejmują rozebranie istniejącej nawierzchni, wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, ustawienie nowego obrzeża betonowego 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 10x25cm+15x15cm. Następnie należy wykonać warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m=2,5\text{MPa}$) o

grubości 15cm oraz ułożyć nawierzchnię jezdni z kostki betonowej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm.

Parametry projektowanych elementów:

Ciąg pieszo jezdny -szerokości od 3,7, do 10,6m

Ciąg pieszo-rowerowy – szerokość 2,0 - 3,0m

Jezdnia – szerokość 3,5m

Teren inwestycji

Przebudowa dróg prowadzona będzie na działkach: 2809, 2810/2, 930/24, 2805 obręb Rawicz.

4.2 Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego

- Nawierzchnia z kostki betonowej, koloru szarego i czerwonego gr. 8cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- Ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m=2,5\text{MPa}$) o gr. 10cm

Ciąg pieszo-jezdny został ograniczony opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 15x27cm+15x15cm.

4.3 Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

- Nawierzchnia z kostki betonowej, koloru czerwonego gr. 8cm (bezfazowa),
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- Ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m=2,5\text{MPa}$) o gr. 10cm

Ciąg pieszo-rowerowy został ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 30x15cm+15x15cm i opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 12x12cm+12x24cm.

4.4 Konstrukcja jezdni odcinka drogi jednokierunkowej

- Nawierzchnia z kostki betonowej, koloru szarego gr. 8cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- Ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m=2,5\text{MPa}$) o gr. 10cm

Jezdnia została ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 30x15cm+15x15cm.

4.5 Konstrukcja chodnika

- Nawierzchnia z kostki betonowej, koloru szarego gr. 8cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 5 cm,

- Ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m=2,5\text{MPa}$) o gr. 15cm

Chodnik został ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 30x15cm+15x15cm i obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 10x25cm+15x15cm.

4.6 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie przebudowywanego chodnika występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć g. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć w. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć e. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu

4.7 Odwodnienie jezdni

Odwodnienie ciągu pieszo-jezdni, ciągu pieszo-rowerowego oraz jezdni odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne, za pomocą których woda odprowadzona zostanie do projektowanych wpustów ulicznych, którymi spłynie do projektowanej kanalizacji deszczowej (kanalizacja deszczowa wg odrębnego zgłoszenia z 28.03.2017r).

4.8 Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.9 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków

4.10 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego:

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z wyj. par. 2).

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

mgr inż. Jakub Starczewski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid.: WKI/0306/P-WOD/13

III. BIOZ

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

2.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.

2.1.1. Roboty przygotowawcze.

2.1.2. Roboty elementów dróg.

2.1.3. Roboty ziemne.

2.1.4. Podbudowa.

2.1.4.1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.

2.1.4.2. Warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem

2.1.4.3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

2.1.4.4. Nawierzchnia z kostki betonowej.

2.1.4.5. Oporniki betonowe, krawężniki betonowe.

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

2.3 W bezpośrednim obrębie robót drogowych znajduje się sieć teletechniczna t, sieć wodociągowa w.

2.4 Wykaz elementów zagospodarowania terenu Mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

2.4.1. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

2.5 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

2.5.1. Zagrożenie przy robotach ziemnych

2.5.2. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.

2.5.3. Zagrożenie przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża.

2.5.3.1. Zagrożenie przy wykonywaniu warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem.

2.5.3.2. Zagrożenie przy wykonywaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

2.5.4. Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

2.5.5. Zagrożenie przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, oporniki betonowe, krawężniki betonowe.

2.5.6. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

2.5.7. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

2.5.8. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

2.6 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

2.6.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych szczególnie niebezpiecznych sieci energetycznych oraz przewodów telekomunikacyjnych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

2.6.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

2.6.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

- 2.6.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża.
- 2.6.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu warstwy podsypkowej.
- 2.6.6. Instruktaż dotyczący skrapiania emulsją asfaltową kationową warstw konstrukcyjnych.
- 2.6.6.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem.
- 2.6.7. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej.
- 2.6.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, oporniki betonowe, krawężniki betonowe.
- 2.6.9. Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych
- 2.6.10. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych
- 2.6.11. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.
- 2.6.12. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
- 2.6.13. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
- 2.7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
 - 2.7.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
 - 2.7.1.1. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.
 - 2.7.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.

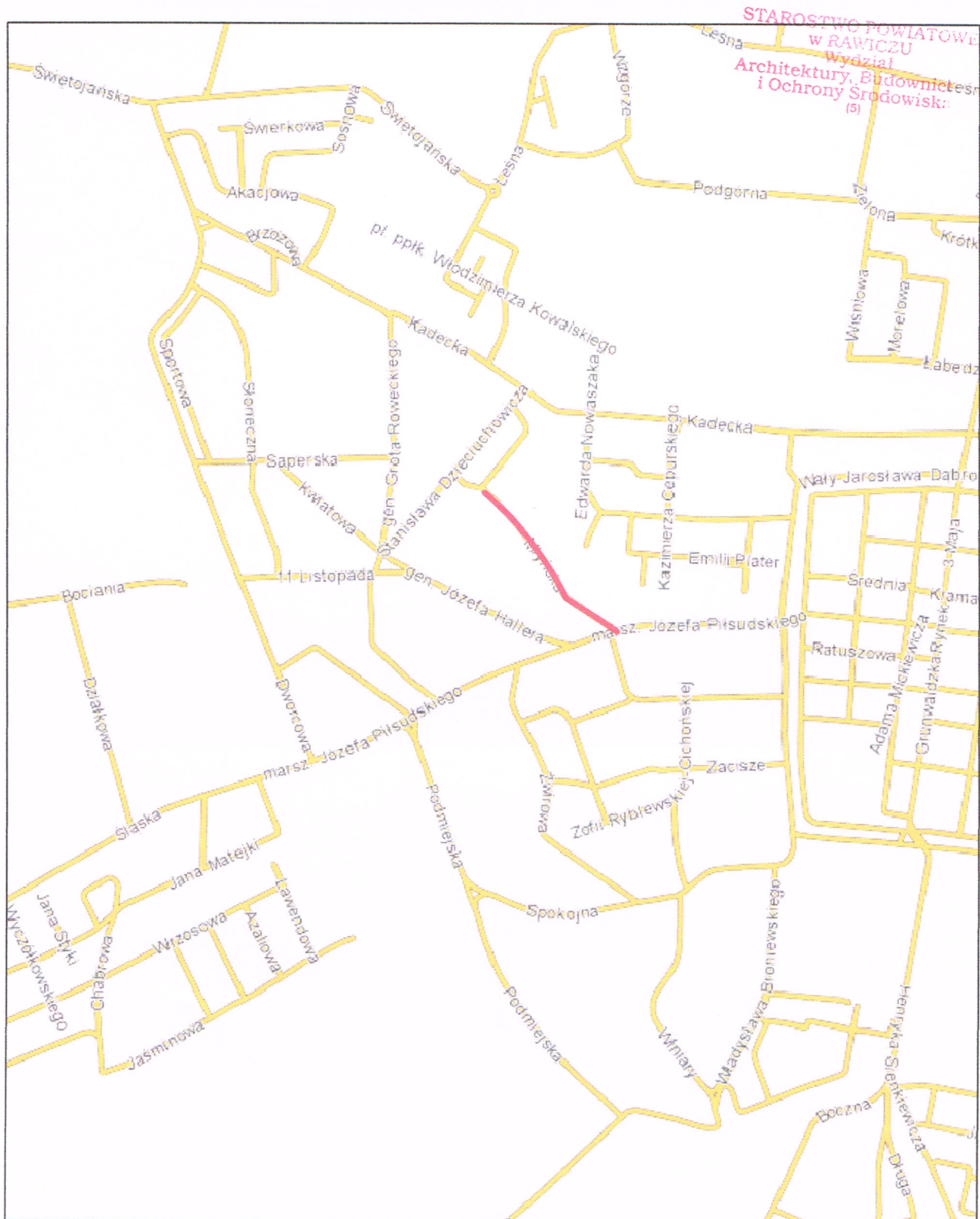
- 2.7.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.
- 2.7.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.
- 2.7.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzony w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.
- 2.7.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.
- 2.7.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid.: WKP/0308/PWOD/13

IV. Część rysunkowa



— obszar inwestycji

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.

ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa ulicy Myśkiewicza w Rawiczu realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul. Myśkiewicza w Rawiczu."			
Inwestor	Gmina Rawicz ul. Piłsudskiego 21; 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	ul. Myśkiewicza; 63-900 Rawicz	Skala	-----	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr	1
			Data oprac.	03.2017
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WK/P/0306/PWOD/13	