

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej o nr ewid. gruntu 614/1, 628/2 (obręb Słupia Kapitulna), 13 (obręb Zawady).

Przebudowa dokonana zostanie na działkach o nr ewidencyjnych: 614/1, 628/2 położonej w obrębie Słupia Kapitulnej oraz 13 w obrębie Zawady, w granicach istniejącego pasa drogowego. Po przebudowie nie zmieniają się parametry techniczno – użytkowe drogi.

1. Stan istniejący.

Aktualnie droga posiada jezdnię o nawierzchni ulepszonej, wzmocnionej materiałem budowlanym.

2. Stan projektowany.

Na odcinku około 1000,00 metrów, wykonana zostanie droga śladowa, która składać się będzie z elementów drogowych - płyt typu lub równoważnych PDTP wykonanych z betonu B-30 o wym. 120/80/16cm łączonych ze sobą w sposób przegubowy na całej szerokości płyty. Projektowany przekrój drogi mieści się w obrębie istniejącego pasa drogi.

3. Konstrukcja.

Droga składać się będzie z płyt betonowych i miejscowego torowiska ziemnego. Przebudowa drogi polegać będzie na:

- wykonaniu koryta drogi wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża o szerokości 4m i głębokości 26cm,
- wykonaniu warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm,
- ułożeniu dwóch rzędów płyt drogowych (wymiaru pojedynczej płyty 120/80/16cm), odległość między rzędami 1m,
- wypełnieniu przestrzeni między płytami oraz pozostałej części wykonanego korytowania mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 17 cm,
- wyprofilowaniu i uzupełnieniu poboczy kruszywem.

Jezdnia wykonana zostanie ze spadkiem poprzecznym 3%. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez warstwę odsączającą oraz przyległe tereny zielone stanowiące część pasa drogowego.

Wszystkie roboty oraz materiały muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wydanymi na podstawie Zarządzenia nr 3 z 18 lutego 1994 r. , Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych .

Rozwiązania techniczne są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DU nr 43) - Wytoczne Projektowania Ulic , Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1992 rok.

Roboty ziemne będą prowadzone na niewielkiej głębokości i nie mają wpływu na istniejącą infrastrukturę techniczną podziemną.

Opracowała: