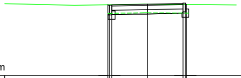
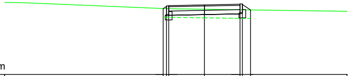


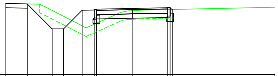
Przekrój poprzeczny
km 0+000.00
Poziom porównawczy = 91.00 m

Rzędne projektowane		93.46	93.43	93.46	93.48	93.52	93.50	93.47	
Rzędne istniejące	93.50	93.46	93.46	93.46	93.48	93.47	93.47	93.47	
Odległości	-5.00	-1.38	-1.33	-1.25	0.00	1.25	1.33	1.37	5.00



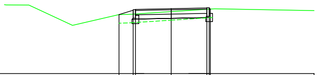
Przekrój poprzeczny
km 0+007.44
Poziom porównawczy = 91.00 m

Rzędne projektowane		93.30	93.38	93.41	93.43	93.47	93.45	93.26	
Rzędne istniejące	93.52	93.30	93.30	93.30	93.28	93.26	93.26	93.26	93.21
Odległości	-7.00	-1.44	-1.33	-1.25	0.00	1.25	1.33	1.62	5.00



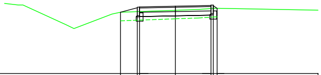
Przekrój poprzeczny
km 0+027.00
Poziom porównawczy = 91.00 m

Rzędne projektowane		93.49	93.47	92.60	92.60	93.25	93.26	93.29	93.31	93.35	93.33	93.28	
Rzędne istniejące		93.49	93.47	93.24	93.04	92.70	92.76	92.79	93.23	93.27	93.28	93.28	93.35
Odległości	-5.00	-4.42	-3.67	-2.80	-2.40	-1.75	-1.33	-1.25	0.00	1.25	1.33	1.40	5.00



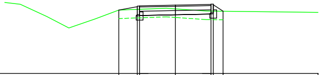
Przekrój poprzeczny
km 0+050.00
Poziom porównawczy = 91.00 m

Rzędne projektowane		93.06	93.22	93.25	93.27	93.31	93.29	93.26	
Rzędne istniejące		93.06	93.08	93.09	93.17	93.25	93.26	93.26	93.21
Odległości	-6.98	-1.82	-1.33	-1.25	0.00	1.25	1.33	1.37	5.00



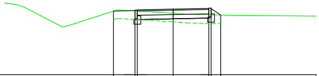
Przekrój poprzeczny
km 0+075.00
Poziom porównawczy = 91.00 m

Rzędne projektowane		93.14	93.30	93.33	93.36	93.39	93.37	93.28	
Rzędne istniejące		93.14	93.17	93.17	93.22	93.27	93.28	93.28	93.22
Odległości	-6.98	-1.92	-1.33	-1.25	0.00	1.25	1.33	1.47	5.00



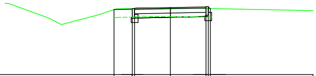
Przekrój poprzeczny
km 0+100.00
Poziom porównawczy = 91.00 m

Rzędne projektowane		93.22	93.33	93.36	93.39	93.42	93.40	93.18	
Rzędne istniejące		93.22	93.24	93.25	93.26	93.18	93.18	93.18	93.14
Odległości	-6.95	-1.98	-1.33	-1.25	0.00	1.25	1.33	1.68	5.00



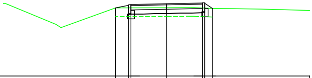
Przekrój poprzeczny
km 0+125.00
Poziom porównawczy = 91.00 m

Rzędne projektowane		93.21	93.23	93.26	93.28	93.32	93.30	93.08	
Rzędne istniejące		93.21	93.25	93.24	93.14	93.09	93.08	93.08	93.04
Odległości	-7.00	-2.09	-1.33	-1.25	0.00	1.25	1.33	1.67	5.00



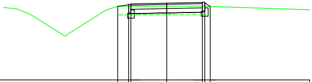
Przekrój poprzeczny
km 0+150.00
Poziom porównawczy = 91.00 m

Rzędne projektowane		93.28	93.29	93.32	93.34	93.38	93.36	93.31	
Rzędne istniejące		93.28	93.30	93.32	93.33	93.31	93.31	93.31	93.24
Odległości	-7.00	-1.97	-1.33	-1.25	0.00	1.25	1.33	1.40	5.00



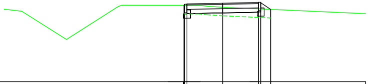
Przekrój poprzeczny
km 0+175.00
Poziom porównawczy = 91.00 m

Rzędne projektowane		93.37	93.46	93.49	93.51	93.55	93.53	93.35	
Rzędne istniejące		93.37	93.37	93.37	93.37	93.37	93.36	93.35	93.28
Odległości	-6.91	-1.79	-1.33	-1.25	0.00	1.25	1.33	1.60	5.00



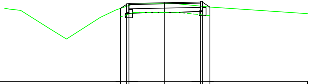
Przekrój poprzeczny
km 0+200.00
Poziom porównawczy = 91.00 m

Rzędne projektowane		93.58	93.63	93.66	93.68	93.72	93.70	93.57	
Rzędne istniejące		93.58	93.58	93.58	93.58	93.58	93.58	93.57	93.45
Odległości	-7.00	-1.71	-1.33	-1.25	0.00	1.25	1.33	1.52	5.00



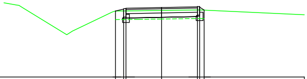
Przekrój poprzeczny
km 0+209.47
Poziom porównawczy = 91.00 m

Rzędne projektowane		93.68	93.69	93.72	93.75	93.78	93.76	93.53	
Rzędne istniejące		93.68	93.68	93.68	93.61	93.55	93.55	93.53	93.39
Odległości	-7.98	-1.36	-1.33	-1.25	0.00	1.25	1.33	1.68	5.00



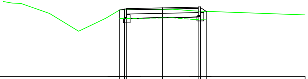
Przekrój poprzeczny
km 0+225.00
Poziom porównawczy = 91.00 m

Rzędne projektowane		93.55	93.70	93.73	93.75	93.79	93.77	93.60	
Rzędne istniejące		93.55	93.63	93.66	93.72	93.63	93.63	93.60	93.37
Odległości	-5.98	-1.55	-1.33	-1.25	0.00	1.25	1.33	1.58	5.00



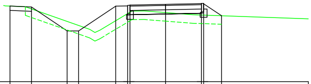
Przekrój poprzeczny
km 0+250.00
Poziom porównawczy = 91.00 m

Rzędne projektowane		93.31	93.38	93.41	93.43	93.47	93.45	93.34	
Rzędne istniejące		93.31	93.32	93.32	93.33	93.35	93.35	93.34	93.18
Odległości	-5.97	-1.62	-1.33	-1.25	0.00	1.25	1.33	1.49	5.00



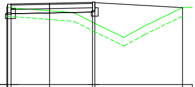
Przekrój poprzeczny
km 0+275.00
Poziom porównawczy = 91.00 m

Rzędne projektowane		93.34	93.35	93.38	93.41	93.44	93.42	93.29	
Rzędne istniejące		93.34	93.34	93.34	93.35	93.30	93.29	93.29	93.16
Odległości	-6.00	-1.49	-1.33	-1.25	0.00	1.25	1.33	1.53	5.00



Przekrój poprzeczny
km 0+300.00
Poziom porównawczy = 91.00 m

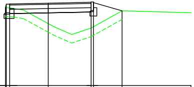
Rzędne projektowane		93.65	93.62	92.78	92.78	93.65	93.66	93.69	93.71	93.75	93.73	93.31	
Rzędne istniejące		93.65	93.55	93.11	92.97	93.14	93.39	93.44	93.42	93.34	93.33	93.31	93.20
Odległości	-5.96	-5.45	-4.70	-3.45	-3.05	-1.75	-1.33	-1.25	0.00	1.25	1.33	1.96	5.00



Przekrój poprzeczny
km 0+325.00
Poziom porównawczy = 91.00 m

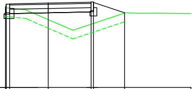
Rzędne projektowane		93.68	93.80	93.81	93.83	93.87	93.85	93.68	
Rzędne istniejące			93.68	93.67	93.57	93.17	93.13	93.68	93.68
Odległości	-5.00	-1.50	-1.47	-1.35	0.00	1.50	1.58	4.65	5.00

Przekrój poprzeczny
km 0+350.00
Poziom porównawczy = 91.00 m



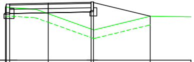
Rzędne projektowane		93.73	93.85	93.86	93.88	93.92	93.90	93.62	
Rzędne istniejące		93.73	93.73	93.71	93.17	93.01	93.05	93.62	93.55
Odległości	-5.00	-1.50	-1.47	-1.35	0.00	1.50	1.58	2.58	5.00

Przekrój poprzeczny
km 0+375.00
Poziom porównawczy = 91.00 m



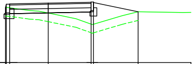
Rzędne projektowane		93.78	93.90	93.91	93.94	93.98	93.96	93.60	
Rzędne istniejące		93.78	93.77	93.76	93.36	93.20	93.22	93.60	93.57
Odległości	-5.00	-1.50	-1.47	-1.35	0.00	1.50	1.58	2.66	5.00

Przekrój poprzeczny
km 0+400.00
Poziom porównawczy = 92.00 m



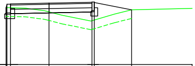
Rzędne projektowane		93.84	93.96	93.97	94.00	94.04	94.02	93.54	
Rzędne istniejące		93.86	93.85	93.85	93.63	93.09	93.07	93.54	93.52
Odległości	-5.00	-1.50	-1.47	-1.35	0.00	1.50	1.58	3.57	5.00

Przekrój poprzeczny
km 0+425.00
Poziom porównawczy = 92.00 m



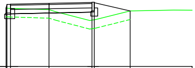
Rzędne projektowane		93.91	94.03	94.04	94.07	94.11	94.09	93.76	
Rzędne istniejące			93.92	93.90	93.72	93.34	93.33	93.76	93.74
Odległości	-5.00	-1.50	-1.47	-1.35	0.00	1.50	1.58	3.14	5.00

Przekrój poprzeczny
km 0+450.00
Poziom porównawczy = 92.00 m



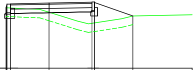
Rzędne projektowane		93.98	94.10	94.11	94.13	94.17	94.15	93.90	
Rzędne istniejące		93.98	93.98	93.97	93.83	93.52	93.54	93.90	93.95
Odległości	-5.00	-1.50	-1.47	-1.35	0.00	1.50	1.58	2.89	5.00

Przekrój poprzeczny
km 0+475.00
Poziom porównawczy = 92.00 m



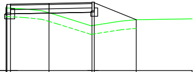
Rzędne projektowane		94.05	94.17	94.18	94.21	94.25	94.23	93.94	
Rzędne istniejące		94.05	94.04	94.03	93.99	93.62	93.63	93.94	93.97
Odległości	-5.00	-1.50	-1.47	-1.35	0.00	1.50	1.58	2.83	5.00

Przekrój poprzeczny
km 0+500.00
Poziom porównawczy = 92.00 m



Rzędne projektowane		94.12	94.24	94.25	94.28	94.32	94.30	93.83	
Rzędne istniejące		94.12	94.11	94.11	93.96	93.57	93.58	93.83	93.87
Odległości	-5.00	-1.50	-1.47	-1.35	0.00	1.50	1.58	2.93	5.00

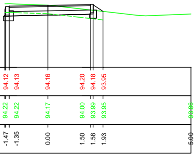
Przekrój poprzeczny
km 0+525.00
Poziom porównawczy = 92.00 m



Rzędne projektowane		94.18	94.30	94.31	94.34	94.38	94.36	93.77	
Rzędne istniejące		94.18	94.18	94.17	94.01	93.56	93.57	93.77	93.80
Odległości	-5.00	-1.50	-1.47	-1.35	0.00	1.50	1.58	3.05	5.00

Przekrój poprzeczny
km 0+549.24
Poziom porównawczy = 92.00 m

Rzędne projektowane		94.00
Rzędne istniejące		94.22
Odległości	-5.00	-1.50



INWESTOR

Gmina Rawicz

ul. Piłsudskiego 21
63-900 Rawicz

ZAMAWIAJĄCY

Gmina Rawicz

ul. Piłsudskiego 21
63-900 Rawicz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-USŁUGOWE
DROMAX sp. z o.o.

ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 POZNAŃ
e-mail: *biuro@d-dromax.pl*
tel. *+ 48 724 202 772* fax. *+48 (61) 223 24 78*
web: *www.d-dromax.pl*

STADIUM	*PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY*
TEMAT	*Przebudowa drogi gminnej nr 810749P - budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od ul. Rawickiej do WSSE*
TYTUŁ RYSUNKU	*PRZEKROJE POPRZECZNE*
BRANŻA	*DROGOWA*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Michał BAUMGART	
NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	WKP/0252/POOD/08 *upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin KONOWALSKI	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIAK	
NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	WKP/O257/POOD/08 *upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU_ARKUSZ
29.03.2019	1:100	01

Nazwa pliku: 098_PBW_DR_pp_01_A.dwg (098_PBW_DR_pp_01_A.pdf)