



Jakub Starczewski
STARPROJEKT
Niedźwiadki 11
63-900 Rawicz
Tel. 0513-279-528
REGON 300615650, NIP 699-189-73-12

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi gminnej nr 810644P w Żylicach – etap II.

Lokalizacja:

Droga gminna nr 810644P; Żylice 63-900 Rawicz

Inwestor:

Gmina Rawicz, ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz

Zarządca drogi gminnej:

Burmistrz Gminy Rawicz, ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz

Opracował:
mgr inż. Jakub Starczewski

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.

Podstawa opracowania

- Umowa z zamawiającym
- Uzgodnienia z zamawiającym
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: *Przebudowa drogi gminnej nr 810644P w Żylicach- etap II*
- Województwo wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Rawicz.

Nazwa inwestora:

Gmina Rawicz

Adres:

ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz

Nazwa jednostki projektowej.

Jakub Starczewski STARPROJEKT,

Adres jednostki projektowej.

Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski,

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137, z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 ze zm.);
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
- Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych

- Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla *Przebudowa drogi gminnej nr 810644P w Żylicach- etap II*

4. Parametry techniczne drogi po realizacji inwestycji:

- | | | |
|--|---|-------------|
| – Szerokość projektowanego ciągu pieszo-rowerowego | – | 2.6 – 3.0 m |
| – Szerokość projektowanej drogi | – | 6.5 m |
| – Szerokość projektowanego chodnika | – | 1.5 – 2.0 m |

5. Stała organizacja

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.,, *Przebudowa drogi gminnej nr 810644P w Żylicach- etap II* ". Zakres oznakowania obejmuje oznakowanie pionowe i poziome, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu we wskazanych lokalizacjach.

Projektuje się:

- Kierując się od miejscowości Izbice do miejscowości Żylisce zaprojektowano zjazdy na posesję oraz ciąg pieszo-rowerowy o szerokości od 2.6 m do 3.00 m. W związku z tym na początku ciągu należy ustawić znak C-13_16C oraz C-13a (dla pojazdów jadących w kierunku Izbic). Po stronie zachodniej zaprojektowano parking, dlatego należy ustawić znak D-18. Dodatkowo, przed zakrętem, po stronie zachodniej, należy ustawić znak D-1 oraz tabliczkę T-6a.
- Kierując się dalej drogą główną przewidziano wyniesione skrzyżowanie, z każdej strony oznakowane znakiem poziomym P-25. Na wyniesionym skrzyżowaniu zaprojektowano przejście dla pieszych o szerokości 4.00 m oraz przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów o łącznej szerokości 6.00 m. Przy pasach przewidziano oznakowanie D-6 oraz D-6b (w przypadku przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów) oraz oznakowanie pionowe C-13_16C i C-13a dla rowerzystów. Wjeżdżając na skrzyżowanie od strony zachodniej (droga podporządkowana) należy ustawić znak A-7 i tabliczkę T-6c. Ponadto zaplanowano tam także znak poziomy P-13. Dodatkowo

przewidziano oznakowanie, z każdej strony wyniesionego skrzyżowania, znakami B-33, A-11a oraz tabliczką T-1.

–Kierując się w stronę Łaszczyna, zjeżdżając ze skrzyżowania, należy ustawić znak D-1 oraz tabliczkę T-6a (oznakowanie widoczne dla pojazdów wjeżdżających na skrzyżowanie).

–Kierując się dalej tą trasą od strony południowej zaprojektowano znak A-17, natomiast przy placu zabaw należy usunąć stare oznakowanie oraz próg zwalniający (U-16). Przed skrzyżowaniem drogi głównej z drogą podporządkowaną należy ustawić znak D-1.

– Wyjeżdżając z podporządkowanej drogi przewidziano oznakowanie pionowe tj. znak A-7 oraz oznakowanie poziome P-13. W tym miejscu zaprojektowano także przejście pieszo-rowerowe i oznakowano je znakami pionowymi D-6b, C-13_16C i C-13a.

– Kierując się dalej drogą główną, po stronie północnej przewidziano oznakowanie pionowe tj. znaki D-1 i A-17 (widoczne dla kierowców jadących w stronę Izbic). Następnie zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych oznakowane po obu stronach znakami A-11a, T-1 (20 m), B-33 (20) oraz D-6. Dodatkowo po stronie południowej przewidziano oznakowanie istniejącej zatoki autobusowej nowym znakiem D-15.

– Podążając nadal w kierunku Łaszczyna po stronie północnej zaprojektowano parkingi oznakowane znakami poziomymi oraz znakami pionowymi. Mniejszy parking oznakowanie pionowe: D-18 oraz T-30a, natomiast większy parking (oznakowanie pionowe z uwzględnieniem miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej): D-18, D-18a z tabliczką T-29.

– Dodatkowo zaprojektowano nowe oznakowanie dla zatoki autobusowej znajdującej się za parkingiem (znak D-15).

Część znaków pionowych D-6 i D-6b zaprojektowano jako „znaki aktywne” (ich rozmieszczenie przedstawiono na planie sytuacyjnym).

Pozostałe oznakowanie pionowe i poziome pozostaje bez zmian.

SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM

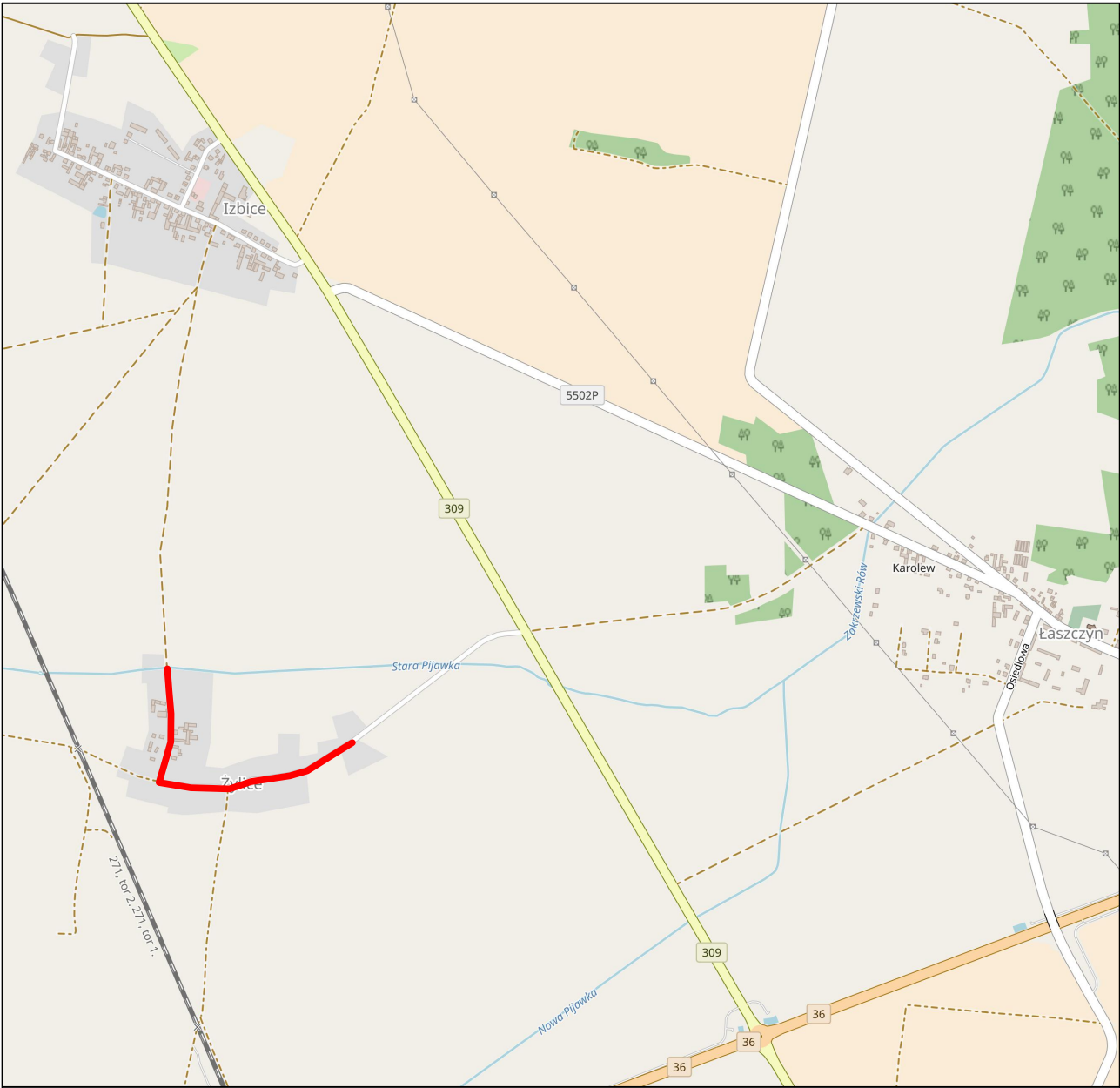
6. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w związku z Przebudową drogi gminnej nr 810644P w Żylicach - etap II.

Do oznakowania należy użyć znaków średnich.

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po przebudowie drogi,
III kwartał 2019 r.

Opracował

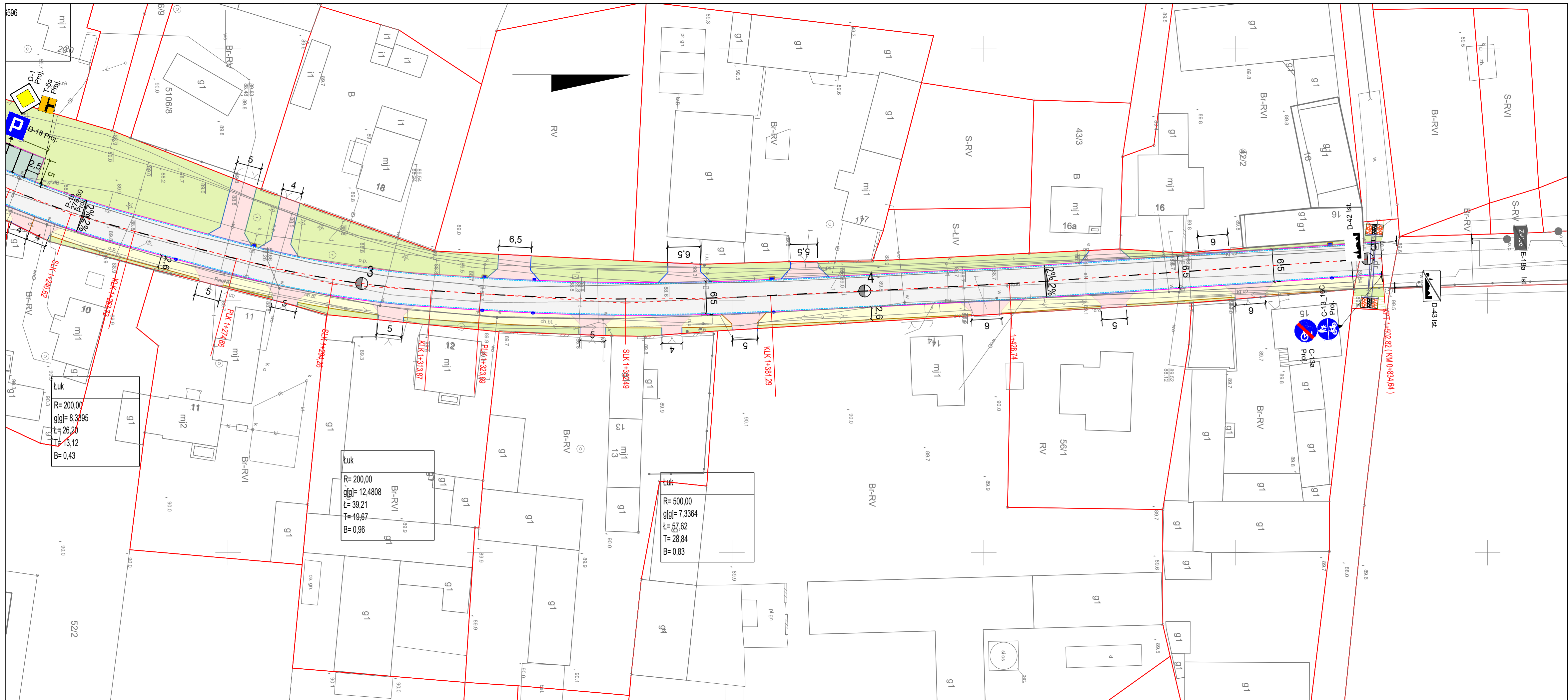


— lokalizacja inwestycji









Jakub Starczewski STARPROJEKT

Niedźwiadki nr 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 810644P w Żylcach- etap II”			
Inwestor	Gmina Rawicz, ul Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	Droga gminna nr 810644P, Żylce; 63-900 Rawicz	Skala	1:19000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	03.2019	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż.Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

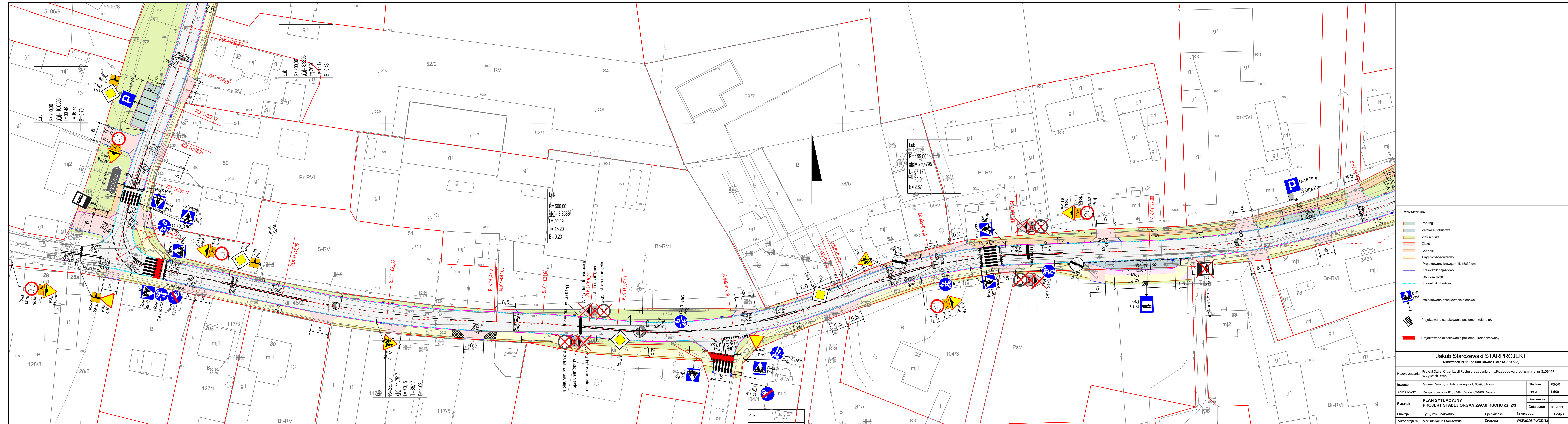


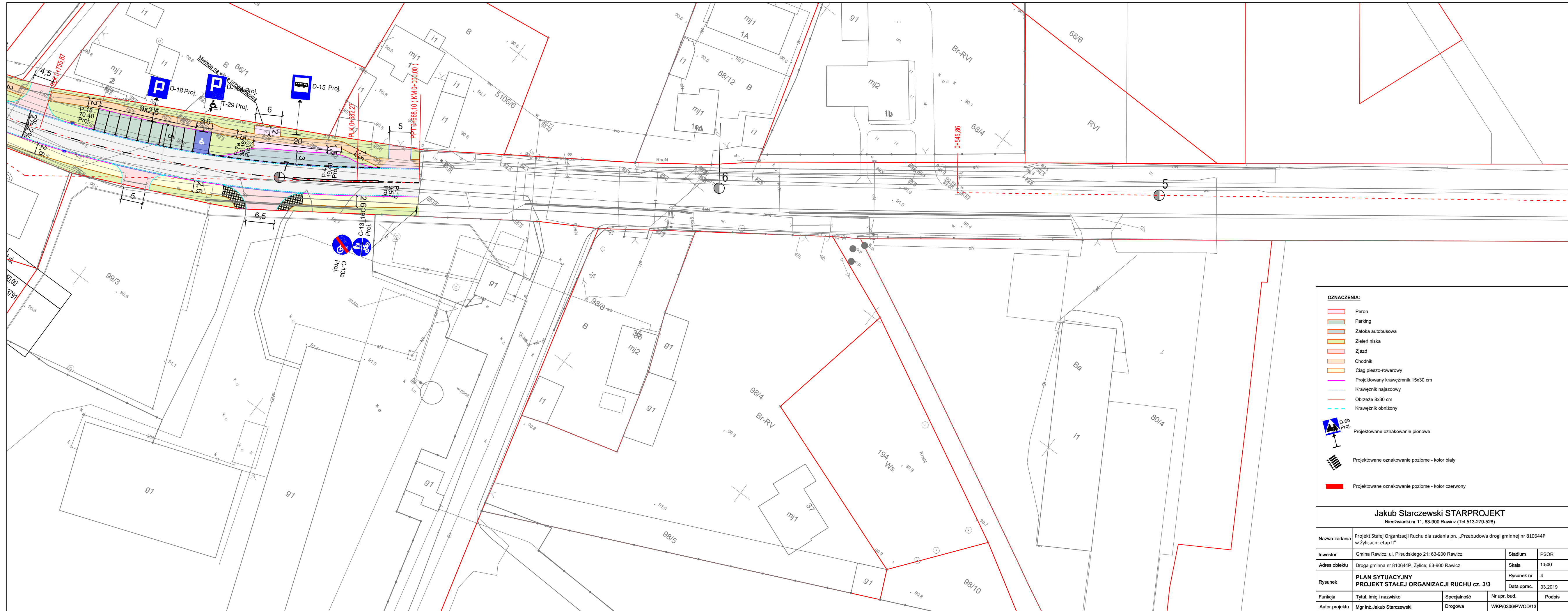
OZNACZENIA:

- | | |
|---|---|
|  | Zjazd |
|  | Ciąg pieszo-rowerowy |
|  | Projektowany krawężnik 15x30 cm |
| | Krawężnik najazdowy |
|  | Obrzeże 8x30 cm |
|  | Projektowane oznakowanie pionowe |
|  | |
|  | Projektowane oznakowanie poziome - kolor biały |
|  | Projektowane oznakowanie poziome - kolor czerwony |

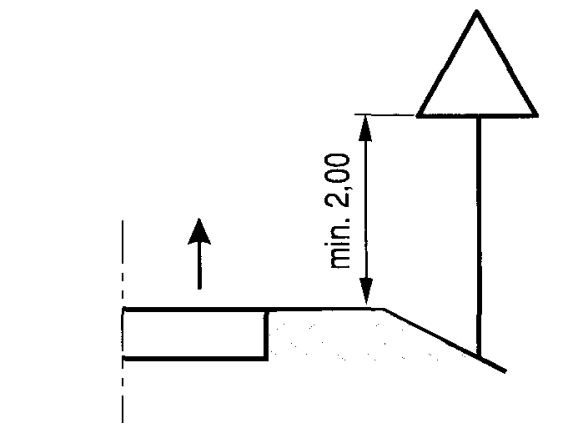
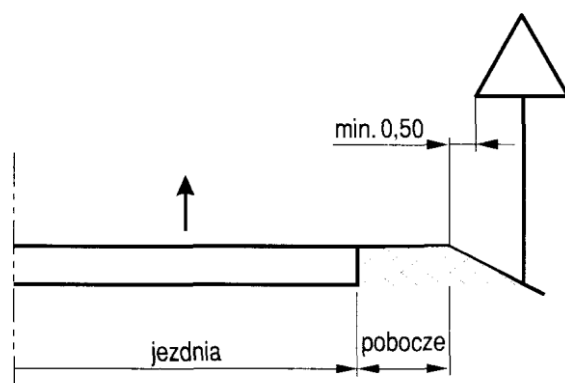
Jakub Starczewski STARPROJEKT
Niedźwiadki nr 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

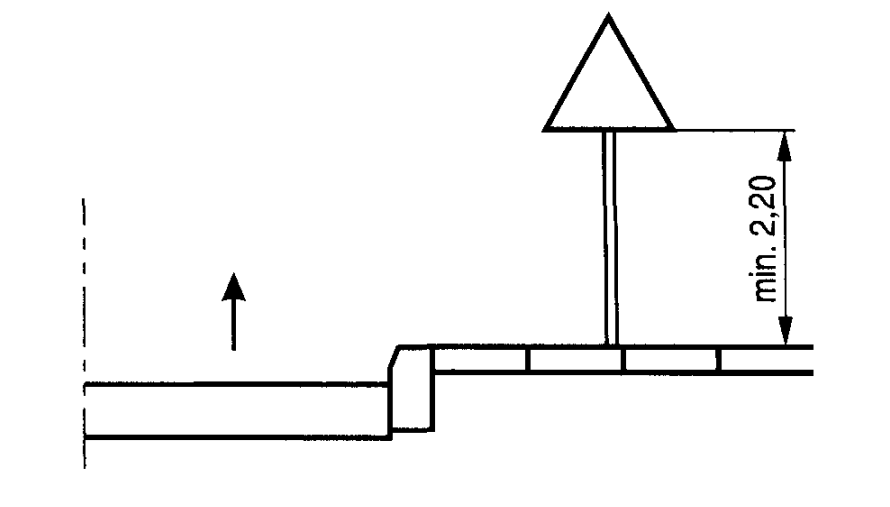
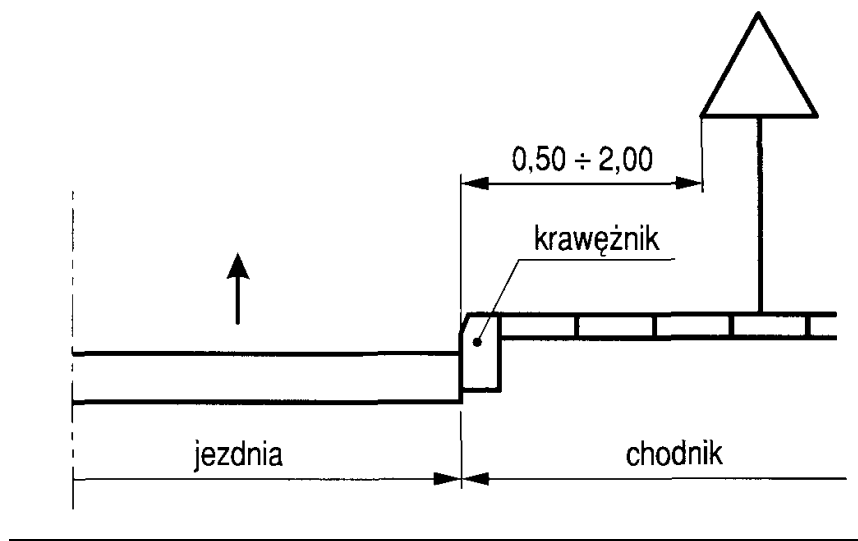
Nazwa zadania	Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 810644P w Żylcach- etap II”			
Inwestor	Gmina Rawicz, ul. Piłsudskiego 21; 63-900 Rawicz	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	Droga gminna nr 810644P, Żyłce; 63-900 Rawicz	Skala	1:500	
Rysunek	PLAN SYTUACYJNY PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU cz. 1/3		Rysunek nr	2
			Data oprac.	03.2019
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	





Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
<u>Typ znaku</u>	<u>Symbol</u>	<u>Znaczenie</u>	<u>Ilość</u>
Ostrzegawcze	A-11a	Próg zwalniający	5 szt.
Ostrzegawcze	A-17	Dzieci	2 szt.
Ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2 szt.
Zakazu	B-33	Ograniczenie prędkości (20)	5 szt.
Zakazu	B-34	Koniec ograniczenia prędkości (20)	2 szt.
Nakazu	C_13-16C	Droga dla pieszych i rowerzystów	8 szt.
Nakazu	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	4 szt.
Informacyjne	D-1	Droga z pierwszeństwem	4 szt.
Informacyjne	D-6	Przejście dla pieszych (aktywne)	4 szt.
Informacyjne	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów (aktywne)	1 szt.
Informacyjne	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	3 szt.
Informacyjne	D-15	Przystanek autobusowy	2 szt.
Informacyjne	D-18	Parking	3 szt.
Informacyjne	D-18a	Parking — miejsce zastrzeżone	1 szt.
Tabliczka	T-1 (20)	Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	5 szt.
Tabliczka	T-6a	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	2 szt.
Tabliczka	T-6c	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)	1 szt.
Tabliczka	T-29	Tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego osób, o których mowa w art. 8 ust. 1 i 2 ustawy	1 szt.
Tabliczka	T-30a	Tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni	1 szt.
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	541,07 m/ 21,64 m ²	
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	140,3 m/ 16,84 m ²	
P-4	Linia podwójna ciągła	167,44 m/ 40,19m ²	
P-7a	linia krawędziowa przerywana	72,65 m/ 8,72 m ²	
P-10	Przejście dla pieszych	52 m ²	

P-11	Przejazd dla rowerzystów	15 m/ 7,5 m ²
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	11,5m/ 3,02 m ²
P-18	stanowisko postojowe	109 m/ 13,08 m ²
P-24	miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	1 szt./ 0,76 m ²
P-25	Próg zwalniający	31,4 m/ 7,3 m ²
-	Czerwone malowanie	36,5 m ²
-	Niebieskie malowanie	18,0 m ²
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO		
-	-	-