



STAROSTWO POWIATOWE
w RAWICZU
Wydział
Architektury, Budownictwa
i Ochrony Środowiska
(2)

Jakub Starczewski
STARPROJEKT

Niedźwiadki 11
63-900 Rawicz

Tel. 0513-279-528

REGON 300615650, NIP 699-189-73-12

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI ORAZ DROGI GMINNEJ NR 810644P W ŻYLICACH - ETAP II , W ZAKRESIE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO I ZATOKI AUTOBUSOWEJ
Nr działek ewidencyjnych:	48/2, 104/11, 203/5, 103/5 obręb Żylce, jedn. ewid. Rawicz
Adres inwestycji	Wieś Żylce; 63-900 Rawicz
Opracowanie:	DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA
Branża:	DROGOWA

INWESTOR:	GMINA RAWICZ ul. Piłsudskiego 21 63-900 Rawicz
ZARZĄDCA DROGI:	Burmistrz Gminy Rawicz ul. Piłsudskiego 21 63-900 Rawicz

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0306/PWOD/13	mgr inż. Jakub Starczewski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid.: WKP/0306/PWOD/13

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy STARPROJEKT.
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994 r. z późniejszymi zmianami)

Niedźwiadki: kwiecień 2019 r.

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Plan sytuacyjny
 - 3. Przekroje normalne

I. Dokumentacja formalno prawna

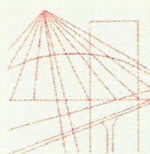
STAROSTWO POWIATOWE
w RAWICZU
Wydział
Architektury, Budownictwa
i Ochrony Środowiska
(2)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.) **OŚWIADCZAM**

że projekt: „**PRZEBUDOWA DROGI ORAZ DROGI GMINNEJ NR 810644P W ŻYLICACH - ETAP II** , W ZAKRESIE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO I ZATOKI AUTOBUSOWEJ” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	mgr inż. Jakub Starczewski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid.: WKP/0306/PWOD/13
-------------------	-------------------------------	--	---



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Zgodność kopii
z oryginałem

mgr inż. Jakub Starczewski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

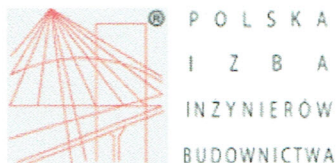
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Zgodność kopii
z oryginałem

mgr inż. Jakub Starczewski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VUU-F3X-HXA *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. Opis techniczny

STAROSTWO POWIATOWE
w RAWICZU
Wydział
Architektury, Budownictwa
i Ochrony Środowiska
(2)

STAROSTWO POWIATOWE
W RAWICZU
Wydział
Architektury, Budownictwa
i Ochrony Środowiska
(2)

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI ORAZ DROGI GMINNEJ NR 810644P W ŻYLICACH - ETAP II , W ZAKRESIE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO I ZATOKI AUTOBUSOWEJ

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Gminy Rawicz, ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z wyj. par. 2) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi oraz drogi gminnej w Żylicach w zakresie budowy w zakresie ciągu pieszo-rowerowego wraz ze zjazdami i zatoką autobusową

3. Stan istniejący

Obecnie ruch pieszych odbywa się po poboczu utwardzonym częściowo kruszywem. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnie umocnioną płytami betonowymi lub kruszywem łamanym. W miejscu projektowanej zatoki znajduje się pobocze utwardzone kruszywem oraz peron przystanku autobusowego utwardzony kostką betonową

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi oraz drogi gminnej nr 810644P w Żylicach na długości 78,43m w zakresie budowę ciągu pieszo-rowerowego wraz ze zjazdami na posesję, zatoki autobusowej wyposażonej w peron.

Roboty związane z budową ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów, zatoki autobusowej wraz z peronem obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie podbudowy, ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C8/10 oraz krawężników betonowych 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem klasy C12/15. Na koniec należy ułożyć nawierzchnię ww. elementów pasa drogowego z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej.

Teren inwestycji

Przebudowa dróg prowadzona będzie na działce: 48/2, 104/11, 203/5, 103/5 obręb Żylce.

4.2 Konstrukcja

– Parametry techniczne dróg po realizacji projektu:

- | | | |
|---|---|------------------------------|
| • Klasa drogi | - | klasa L (lokalna) |
| • Kategoria ruchu drogi oraz drogi gminnej | - | KR3-4 |
| • Szerokość ciągu pieszo-rowerowego | - | 2,60m |
| • Spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego | - | 2% (jednostronny do drogi) |
| • Szerokość zatoki autobusowej | - | 3,0m |
| • Spadek zatoki autobusowej | - | 2% (jednostronny do drogi) |
| • Szerokość zjazdów | - | zgodnie z planem sytuacyjnym |
| • Spadek poprzeczny zjazdów | - | dostosować do ist. terenu |
| • Pochylenie skarp | - | 1:1 - 1:1,5 |

1.7..1. Układ konstrukcyjny nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego:

- 8,0 cm – betonowa kostka brukowa czerwona bezfazowa,
- 3,0 ÷ 5,0 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15,0 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 ($R_m \leq 2,5$ MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim.,
- 8×30 cm – obrys ścieżki z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, o wymiarach 18×10+10×15.

1.7..2. Układ konstrukcyjny nawierzchni peronu zatoki autobusowej:

- 8,0 cm – betonowa kostka brukowa szara,
- 3,0 ÷ 5,0 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15,0 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 ($R_m \leq 2,5$ MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim,
- 8×30 cm – obrys ścieżki z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, o wymiarach 18×10+10×15.

1.7..3. Układ konstrukcyjny zatoki autobusowej:

- 8,0 cm – betonowa kostka brukowa szara,
- 3,0 ÷ 5,0 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 20,0 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego (C90/3) o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 15,0 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 ($R_m \leq 2,5$ MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim,

1.7..4. Układ konstrukcyjny nawierzchni zjazdów:

- 8,0 cm – betonowa kostka brukowa grafitowa,
- 3,0 ÷ 5,0 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 20,0 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 15,0 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 ($R_m \leq 2,5$ MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim,

- 15×22 cm – obrys zjazdu od strony jezdni w krawężniku betonowym najazdowym koloru szarego na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 26×15+15×15 cm.

4.3 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie przebudowywanego pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć kanalizacji deszczowej kd
- Sieć telekomunikacyjna t.
- Sieć wodna w,
- Sieć gazowa g,
- Linia energetyczna
- Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.

4.4 Odwodnienie jezdni

Odwodnienie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów zatoki autobusowej, peronu odbędzie się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne woda odprowadzona zostanie na jezdnię drogi gminnej za pomocą wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej wykonanych w ramach przebudowy drogi - etap II (dokumentacja zgłoszeniowa ABS.6743.416.2018)

4.5 Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

4.8 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego:

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z wyj. par. 2).

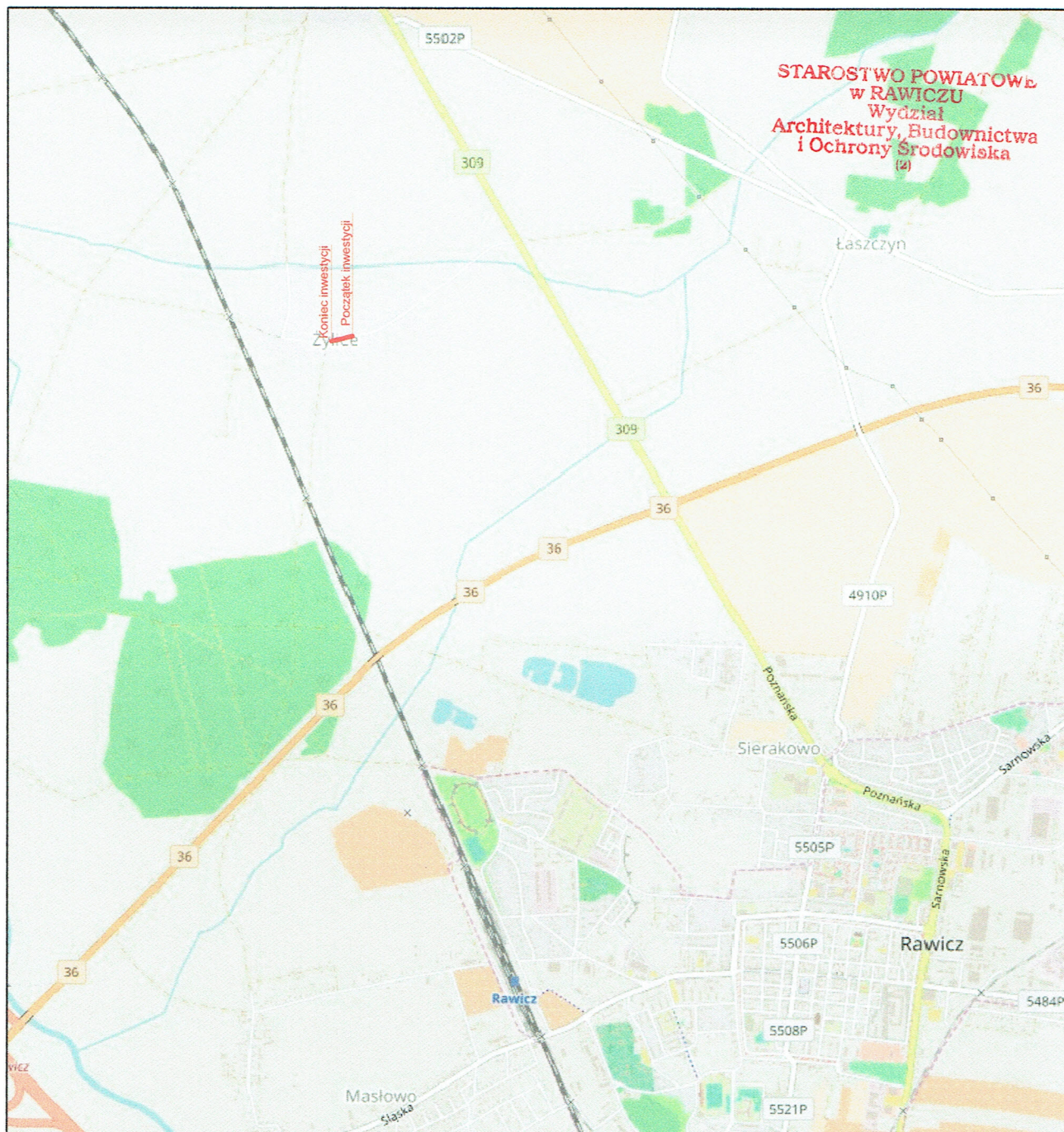
Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

mgr inż. Jakub Starczewski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid.: WKP.0306/PWOD/13

III. Część rysunkowa






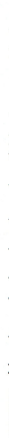






- lokalizacja zadania


Jakub Starczewski STARPROJEKT

Niedźwiadki nr 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

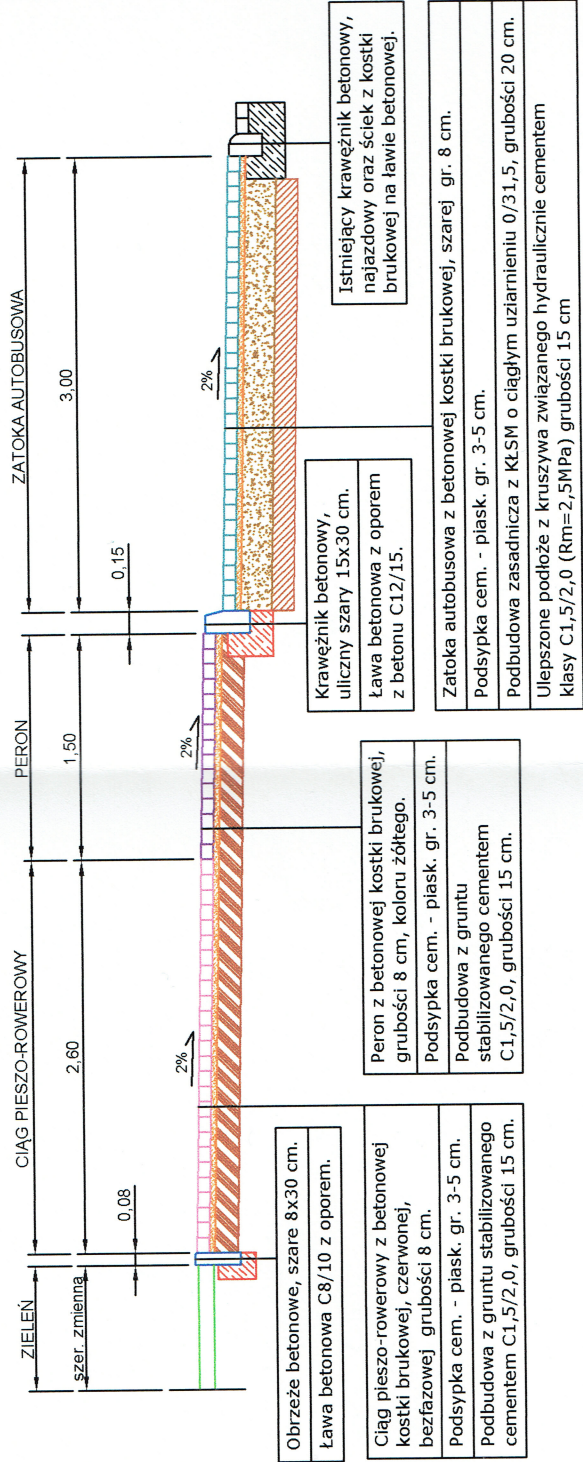
Nazwa zadania	Przebudowa drogi oraz drogi gminnej 810644P w Żylicach - etap II, w zakresie ciągu pieszo-rowerowego i zatoki autobusowej			
Inwestor	Gmina Rawicz, ul. Piłsudskiego 21; 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Żylce; 63-900 Rawicz	Skala	1:20000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr	1
			Data oprac.	04.2019
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

	Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej koloru grafitowego
	Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki bet. bezfazowej koloru czerwonego
	Nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej koloru szarego
	Nawierzchnia peronu zatoki autobusowej z kostki betonowej koloru szarego
	Zieleń niska - trawa
	Krawężnik betonowy 15x30cm - wyniesiony
	Opornik betonowy wtopiony 12x25cm
	Obrzeża betonowe 8x30cm
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
	Numery działek objętych inwestycją

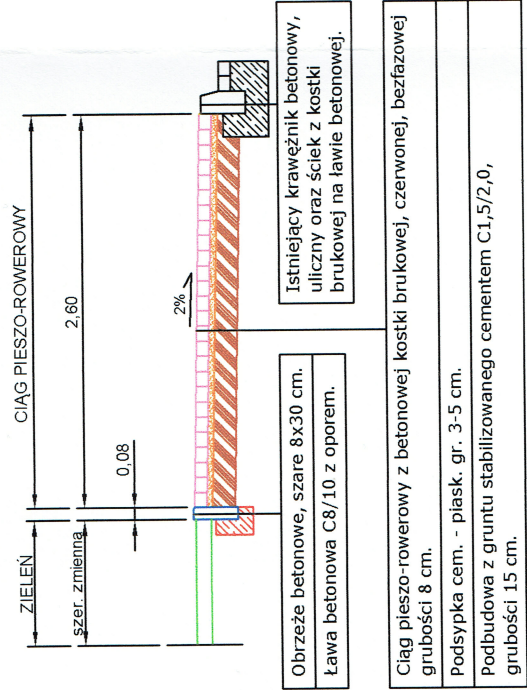
Niedźwiadki nr 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

<p>Przebudowa drogi oraz drogi gminnej 810644P w Żylicach - etap II, w zakresie ciągu pieszo-rowerowego i zatoki autobusowej</p>					
Nazwa zadania					
Investor	Gmina Rawicz, ul. Piłsudskiego 21; 63-900 Rawicz	Stadium	PB		
Adres obiektu	Żyliče; 63-900 Rawicz	Skala	1:500		
Rysunek	PLAN SYTUACYJNY		Rysunek nr	2	
			Data oprac.	04.2019	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis	
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0308/PWOD/13		

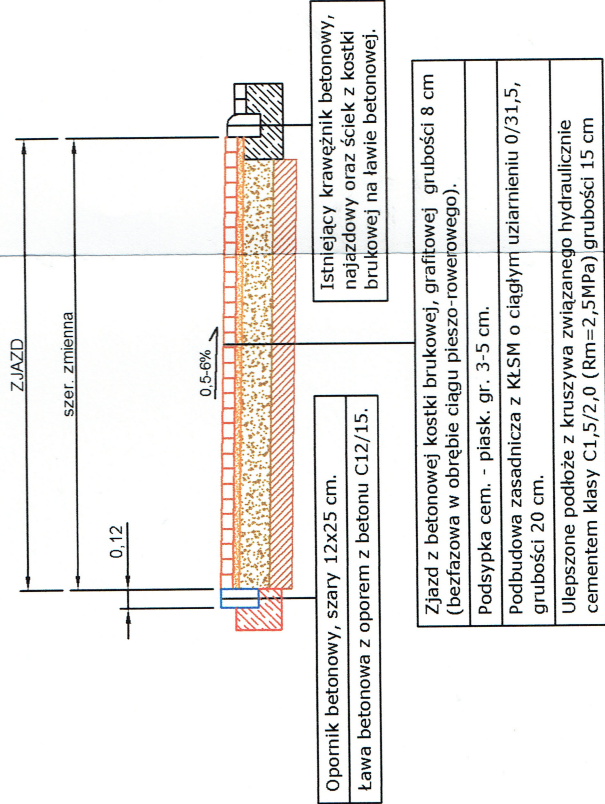
PRZEKRÓJ A-A - ZIELEŃ + CIĄG PIESZO-ROWEROWY + PERON + ZATOKA AUTOBUSOWA



PRZEKRÓJ B-B - ZIELEŃ + CIĄG PIESZO-ROWEROWY



PRZEKRÓJ C-C - ZJAZD



Jakub Starczewski STARPROJEKT
Niedzwiedki nr 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi oraz drogi gminnej 810644P w Żyłcach - etap II, w zakresie ciągu pieszo-rowerowego i zatoki autobusowej			
Inwestor	Gmina Rawicz, ul. Pilsudskiego 21, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zarysowa	
Adres obiektu	Żyłce, 63-900 Rawicz	Skala	1:50	
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY	Rysunek nr	3	
Funkcja		Data oprac.	04.2019	
Autor projektu	Tytuł, imię i nazwisko Mgr inż. Jakub Starczewski	Specjalność	Drogonia	
		Nr upr. bud.	VKP/0306/PWOD/13	
		Podpis		