

OPINIE I UZGODNIENIA

ZATWIERDZAM

Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr BZPF.2713.17.1.2016 z dnia 19.05.2016r. zawarta z Gmina Rawicz z siedzibą: ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego – Mateusz Domaniecki - świadectwo nr 20901,
- Pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.

3. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa ul. Rolniczej w Rawiczu wraz z odwodnieniem,
- ul. Rolnicza,
- Miejscowość Rawicz,
- Gmina Rawicz,
- Powiat rawicki,
- Województwo wielkopolskie,
- Obręb 0011 - Sierakowo - dz. nr ewid.: 435,
- Obręb 0001 - Rawicz - dz. nr ewid.: 136/6, 2439/4, 2511/1, 2521/6, 2521/10, 2521/11, 2882/8, 2884, 2886, 2888, 2893/2, 2920, 2929/7, 2930/7.

4. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Rawicz z siedzibą: ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz.

5. Nazwa jednostki projektowej:

- inż. Jakub Pietraszek, Pracownia Usług Drogowych „KUBA” .

6. Adres jednostki projektowej:

- ul. J. Englerta 17A/17, 63-900 Rawicz.

7. Projektant:

- inż. Jakub Pietraszek,
- specjalność inżynierska drogowa,
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0108/POOD/15.

8. Cel opracowania:

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową drogi gminnej – ul. Rolniczej w Rawiczu, która ma za zadanie poprawę płynności jazdy oraz poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Droga gminna jest obecnie ogólnie dostępna, a ruch pieszy i rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych, pojazdy na większej części drogi gminnej parkują na jezdni co utrudnia płynny ruch w obu kierunkach.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę miejsc postojowych, chodników i ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż całej ulicy Rolniczej stanowiący połączenie istniejących ciągów przy ul. Sarnowskiej, ul. Przyjemskiego oraz ul. Westerplatte.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz rowerzystów przewidziano wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych – próg zwalniający – oraz oznakowanie aktywne. Na skrzyżowaniu z ul. Westerplatte zastosowano wyspę dzielącą stanowiącą azyl bezpieczeństwa na przejściu pieszo – rowerowym.

9. Podstawy prawne i materiały źródłowe:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
 - Załącznik nr 1 – dla znaków drogowych pionowych,
 - Załącznik nr 2 – dla znaków drogowych poziomych,
 - Załącznik nr 3 – dla sygnałów drogowych,
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

–

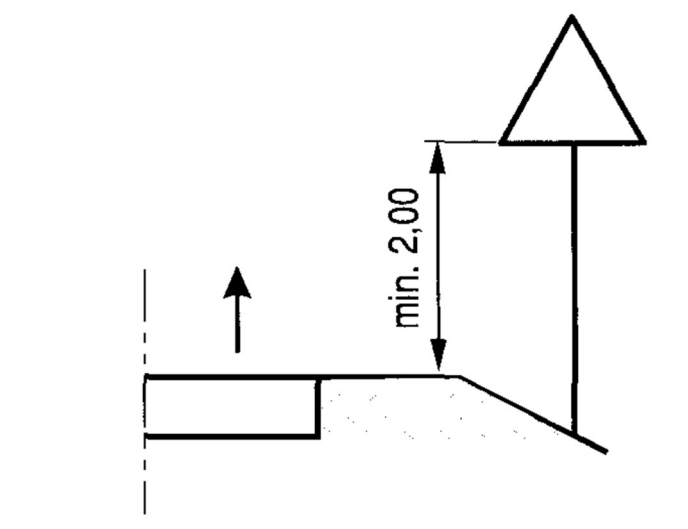
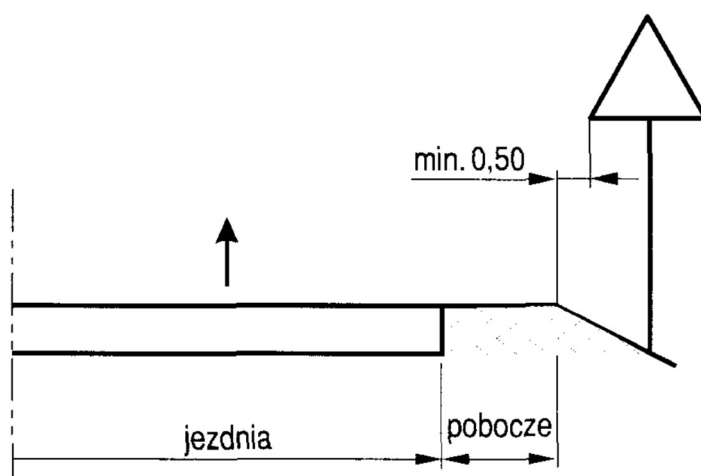
10. Parametry techniczne po realizacji projektu:

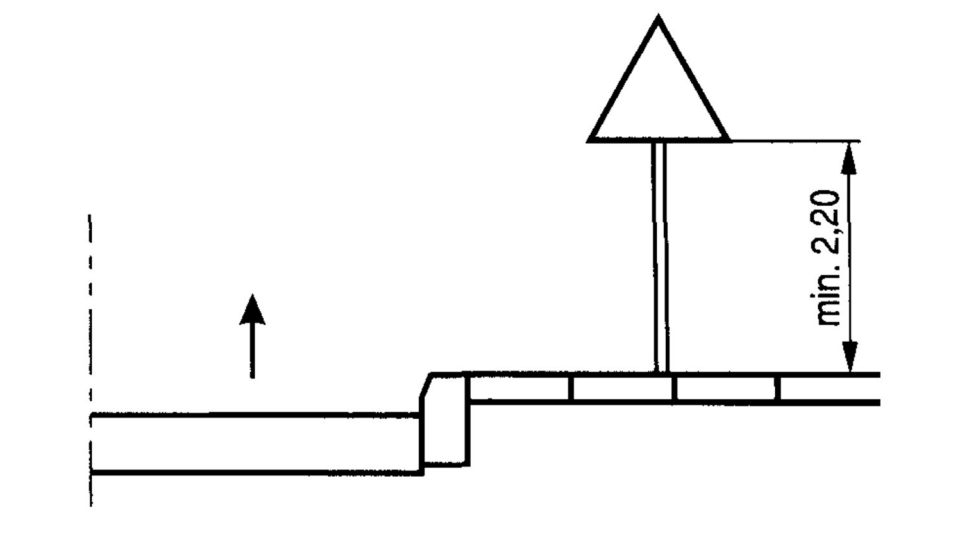
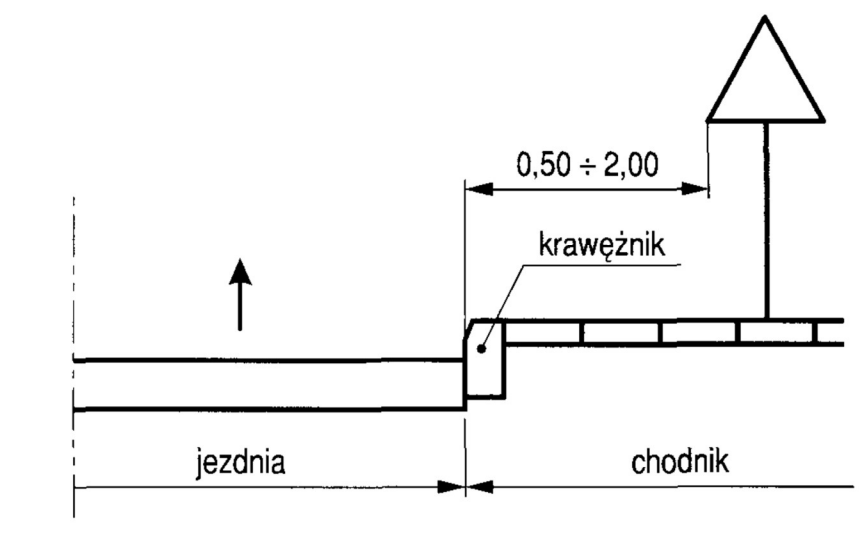
- | | |
|---|--|
| • Nazwa | - droga gminna – ul. Rolnicza, |
| • Zarządca drogi | - Burmistrz Gminy Rawicz, |
| • Klasa drogi | - gminna, |
| • Kategoria drogi | - Z (zbiorcza), |
| • Kategoria ruchu | - KR3 |
| • Długość drogi | - 801,15 m, |
| • Przekrój | - uliczny, |
| • Szerokość jezdni | - 4,0 m – 9,0 m, |
| • Spadek poprzeczny jezdni | - 2,0%, |
| • Szerokość chodnika | - 2,0 m – 3,0 m, |
| • Spadek poprzeczny chodnika | - 2,0%, |
| • Szerokość ścieżki pieszo – rowerowej | - 2,0 m – 4,7 m, |
| • Spadek poprzeczny ścież. pieszo – rowerowej | - 2%, |
| • Szerokość miejsc postojowych | - 2,5 m (3,6 m miejsca dla niepełnosprawnych), |
| • Długość miejsc postojowych | - 4,5 m, |

11. Warunki techniczne lokalizacji znaków:

Do oznakowania należy użyć średnich znaków, II generacji.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





12. Zestawienia oznakowania pionowego:

Oznakowanie pionowe - ISTNIEJĄCE		
Symbol	Znaczenie	Ilość
A-7	Ustęp pierwszeństwa	4
A-20	Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	1
B-2	Zakaz wjazdu	2
B-20	Stop	4
B-22	Zakaz skręcania w prawo	1
B-33	Ograniczenie prędkości	1
B-36	Zakaz zatrzymywania się i postoj	6
C-2	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	1
C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	2

D-1	Droga z pierwszeństwem	3
D-1	Koniec drogi z pierwszeństwem	2
D-3	Droga jednokierunkowa	2
D-4a	Droga bez przejazdu	1
D-4b	Wjazd na drogę bez przejazdu	1
D-4c	Wjazd na drogę bez przejazdu	1
D-6	Przejście dla pieszych	5
D-15	Przystanek autobusowy	1
D-18	Parking	1
D-23	Stacja paliwowa	1
D-40	Stefa zamieszkania	2
D-41	Koniec strefy zamieszkania	2
D-46	Droga wewnętrzna	1
D-47	Koniec drogi wewnętrznej	1
T-3	Koniec odcinka	1
T-4a		1
T-6b	Układ dróg podporządkowanych	1
T-25c	Odwołanie zakazu	1
T-27	Przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci	3

Oznakowanie pionowe - DO LIKWIDACJI		
Symbol	Znaczenie	Ilość
C-13a	Koniec drogi dla rowerów	2
D-6	Przejście dla pieszych	5
D-15	Przystanek autobusowy	1
D-18	Parking	1
T-29	Miejsce dla niepełnosprawnych	1

Oznakowanie pionowe - PROJEKTOWANE		
Symbol	Znaczenie	Ilość
A-11a	Próg zwalniający	2
B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2
B-34	Koniec ograniczenia prędkości	2
B-36	Zakaz zatrzymywania się i postoju	1
C-13/16	Droga dla rowerów i pieszych	9
C-13a	Koniec drogi dla rowerów	6
D-6	Przejście dla pieszych – oznakowanie aktywne	2
D-6	Przejście dla pieszych	2
D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	11
D-18	Parking	6
T-1	Odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpieczeństwa	2
T-3a	Koniec miejsca przeznaczonego postoju	3

T-22	Dla rowerów	1
T-29	Miejsce dla niepełnosprawnych	9
U5b+C9	Słupek przeszkodowy zespolony ze znakiem C-9	2

13. Zestawienia oznakowania poziomego:

Oznakowanie poziome - PROJEKTOWANE		
Symbol	Znaczenie	Ilość
P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	11,29 m2
P-2a	Linia pojedyncza ciągła – wąska	73,58 m2
P-2b	Linia pojedyncza ciągła – szeroka	20,35 m2
P-10	Przeście dla pieszych	138,00 m2
P-11	Przejazd dla rowerzystów	25,5 m2
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	13,88 m2
P-23	Rower	7 szt.
P-24	Miejsce dla niepełnosprawnych	9 szt.
P-27	Kierunek i tor ruchu rowerów	5 szt.

14. Przewidywany termin realizacji zadania – po wykonaniu przebudowy – 01.04.2017r. – 30.12.2017r.

Załączniki:

- Plan orientacyjny
- Schemat organizacji ruchu w skali 1:500.

Opracował:

Rawicz, czerwiec 2016r.

Lokalizacja inwestycji:

- ul. Rolnicza,
- Miejscowość Rawicz,
- Gmina Rawicz,
- Powiat rawicki,
- Województwo wielkopolskie.

