



OBJAŚNIENIA:

Jezdnia (KR3-4)
1- Warstwa składowa - grubość 5 cm - AC11S.
2- Władanie międzywarstwowemu emulacji asfaltowej w ilości 0.3 kg/m².
3- Wyładanie istniejącej nawierzchni - średnia grubość 3 cm - beton asfaltowy AC11W.
4- Władanie międzywarstwowemu emulacji asfaltowej w ilości 0.5 kg/m².
5- Frezowanie istniejącej nawierzchni do wymaganej głębokości.

6- Ścieżka przykrawężnikowa o szerokości 20 cm z dwóch rzędów kostki o wymiarach 10x20x6 cm na ławie betonowej C12/15 o wymiarach 25x20.
7- Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 o wymiarach 15x30+15x15 cm.

Chodnik
8- Kostka brukowa, betonowa - grubość 8 cm - kolor szary.
9- Podstypka cementowa - piaskowa (1:4) - grubość 3 cm.
10- Warstwa podbudowy zasadniczej - grubość 10 cm - mieszanka kruszywa niezwiązana Ø31.5 mm.

11- Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej C8/10 o wymiarach 20x10+10x10 cm.

Miejsca postojowe, Jazdy, Zatoka autobusowa
12- Kostka brukowa, betonowa - grubość 8 cm - kolor szary.
13- Podstypka cementowa - piaskowa (1:4) - grubość 3 cm.
14- Warstwa podbudowy zasadniczej - grubość 20 cm - mieszanka kruszywa niezwiązana Ø63 mm.
15- Warstwa mrozochronna - grubość 10 cm - mieszanka związana cementem C1,5/2,0 s4,0 MPa.

Ścieżka rowerowa
16- Kostka brukowa, betonowa - grubość 8 cm - kolor czerwony.
17- Podstypka cementowa - piaskowa (1:4) - grubość 3 cm.
18- Warstwa podbudowy zasadniczej - grubość 15 cm - mieszanka kruszywa niezwiązana Ø31.5 mm.

19- Tereny zielone - warstwa humusu - grubość 10 cm - obsiana mieszanką traw.

Wyniesione przejście dla pieszych
20- Kostka brukowa, betonowa - grubość 8 cm - kolor czerwony.
21- Podstypka cementowa - piaskowa (1:4) - grubość 3 cm.
22- Warstwa podbudowy zasadniczej - grubość 10 cm - chudy beton Ren 6 - 9 MPa.
23- Frezowanie istniejącej nawierzchni do wymaganej głębokości.

24- Krawężnik trapezowy 15x1x30 cm na ławie betonowej C12/15 o wymiarach 15x45+11x15 cm.

Wyspa kierunkowa
25- Kostka brukowa, betonowa - grubość 8 cm - kolor czerwony.
26- Podstypka cementowa - piaskowa (1:4) - grubość 3 cm.
27- Warstwa podbudowy zasadniczej - grubość 25 cm - mieszanka kruszywa niezwiązana Ø63 mm.
28- Frezowanie istniejącej nawierzchni do wymaganej głębokości.

Odtworzenie jezdni po kanalizacji deszczowej
29- Warstwa składowa - grubość 5 cm - beton asfaltowy AC11S (KR 3-4) - dotyczy drogi powiatowej.
30- Władanie międzywarstwowemu emulacji asfaltowej w ilości 0.3 kg/m².
31- Warstwa wiążąca - grubość 8 cm - beton asfaltowy AC16W(550).
32- Władanie międzywarstwowemu emulacji asfaltowej w ilości 0.5 kg/m².
33- Warstwa podbudowy zasadniczej - grubość 20 cm - mieszanka kruszywa niezwiązana Ø63 mm.
34- Warstwa mrozochronna - grubość 15 cm - mieszanka związana cementem C1,5/2,0 s4,0 MPa.

Istniejąca konstrukcja jezdni

inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"
63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17
tel: 600 815 248, e-mail: kubapietraszek@gmail.com

Nazwa zadania	Przebudowa ul. Rolniczej w Rawiczu wraz z odwodnieniem.	Skala	1: 50
Adres obiektu	UL. ROLNICZA, MIEJSCOWOŚĆ RAWICZ, GMINA RAWICZ, POWIAT RAWICZ, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE	Rysunek nr	4
Rysunek	PRZESKROJE NORMALNE	Data oprac.	01.06.2016r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynieria drogowa	WKP/0108/POOD/15