

Specyfikacja ogólna montażu płyt PDTP

Charakterystyka drogi z płyt betonowych PDTP.

Przekroje normalne

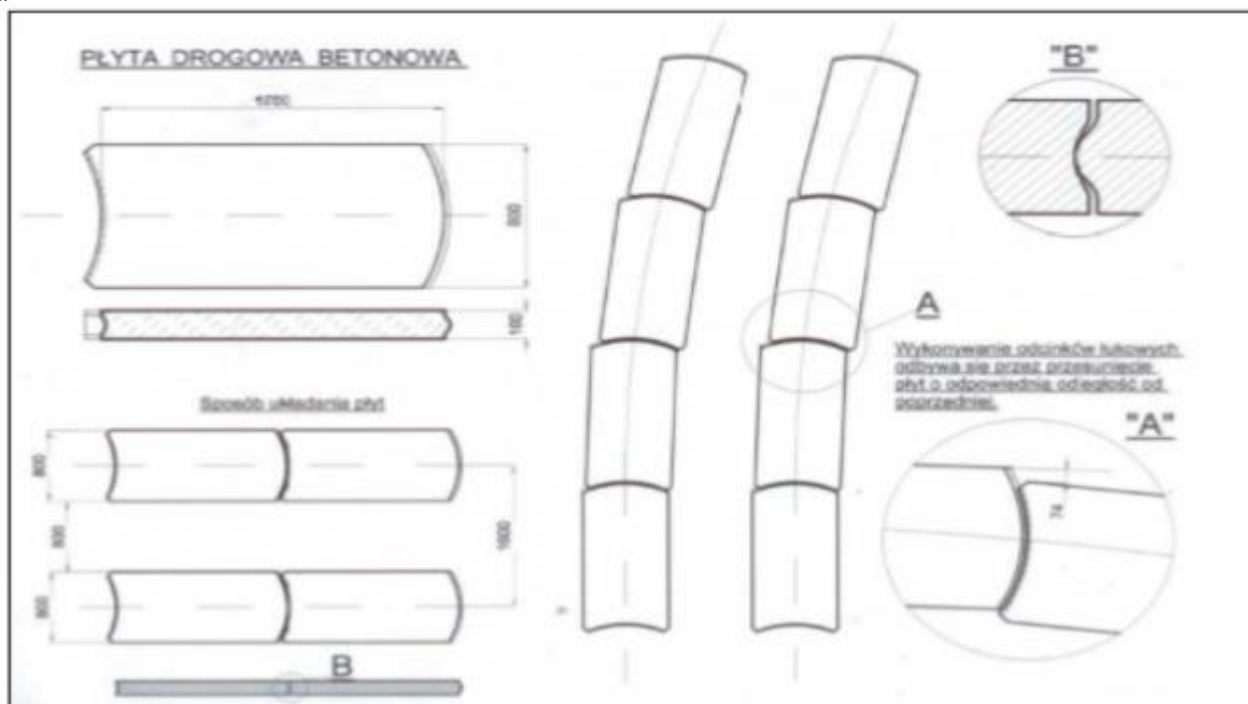
Na całej długości drogi należy wykonać nawierzchnię z płyt betonowych typu PDTP o wymiarach 120/80/16 cm (lub równoważnych) w układzie parowym (droga z dzieloną nawierzchnią dwukierunkową) na 10 cm podsypce z piasku gruboziarnistego. Wolną 100 cm przestrzeń między betonowymi pasami należy umocnić mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm [dawniej „kruszywem stabilizowanym mechanicznie”] o grubości warstwy po zagęszczeniu 17 cm. W identyczny sposób należy wykonać 70 cm pasy pomiędzy betonowymi płytami a poboczem drogi.

Nawierzchnia z płyt betonowych typu PDTP:

Projektowana nawierzchnia wykonana będzie z płyt PDTP o wym. 120/80/16 cm łączonych ze sobą w sposób przegubowy na całej szerokości płyty. Połączone tak płyty tworzą sztywne drogi o elastycznych połączeniach. Dzięki tym połączeniom stawia się małe wymagania co do nośności podbudowy, jednocześnie uzyskując bardzo wytrzymałe torowiska do przejścia sił komunikacyjnych. Płyty betonowe przy dobrym i statycznym gruncie mogą być ułożone na każdą podbudowę, ponieważ poprzez elastyczny sposób połączenia płyt drogowych nie ma możliwości szkodliwego oddziaływania mrozu.

Budowa płyty:

Płyta PDTP wykonana jest z betonu B-30 o wym. 120/80/16 cm wzmocniona dołem zbrojeniem z prętów $\varnothing 3$ mm o oczkach 173x88 mm. Zamki płyt (miejsca połączeń płyt – SZCZEGÓŁ „B”) zostały tak zaprojektowane, aby uzyskać przegubowe połączenie płyt oraz umożliwić wykonanie odcinków łukowych drogi poprzez przesunięcie płyt o odpowiednią odległość od poprzedniej – SZCZEGÓŁ „A” dla $R=150$ m



Przebudowa drogi:

Droga składa się z elementów drogowych (płyt betonowych) i miejscowego torowiska ziemnego. Sposób przebudowy drogi polega na:

- wykonaniu koryta drogi wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża o szerokości 4m i głębokości 26cm,
- wykonaniu warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm,
- ułożeniu dwóch rzędów płyt drogowych (wymiary pojedynczej płyty 120/80/16cm), odległość między rzędami 1m,
- wypełnieniu przestrzeni między płytami oraz pozostałej części wykonanego korytowania mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 17 cm,
- wyprofilowaniu i uzupełnieniu poboczy kruszywem.