

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	3
3.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	4
5.	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
6.	STAN PROJEKTOWANY .....	4
7.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	4
8.	TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA .....	6
9.	UWAGI I WNIOSKI KOŃCOWE .....	6

#### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |    |                             |                  |
|----|-----------------------------|------------------|
| 1. | Plansza orientacyjna rys. 1 | skala 1 : 10 000 |
| 2. | Plan sytuacyjny rys. 2      | skala 1 : 500    |

#### **UZGODNIENIA**

1. Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Rawiczu z dnia 04.11.2013 r.
2. Uzgodnienie Urzędu Miejskiego gminy Rawicz z dnia 05.11.2013 r.
3. Zatwierdzenie Starosty Rawickiego z dnia 20.11.2013 r.

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

---

*Inwestycja:* **Budowa infrastruktury w północnej części wsi Sierakowo.  
Przebudowa ulicy Sadowniczej.**

*Inwestor:* **Urząd Miejski Gminy Rawicz  
ul. mar. Józefa Piłsudskiego 21  
63-900 Rawicz**

*Projektant:* **mgr inż. Krzysztof Zajęc**

---

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem.

### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Podkład syt.-wys. w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. załącznik do n-ru 220, poz. 2181).
- Wizja lokalna w terenie.

### 3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem opracowania jest wykonanie stałej organizacji ruchu dla projektowanej drogi w ulicy Sadowniczej w ramach inwestycji pn. Budowa infrastruktury w północnej części wsi Sierakowo.

## **4. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Analizowany obszar zlokalizowany jest w terenie zabudowanym na terenie gminy Rawicz w północnej części wsi Sierakowo ulica Sadownicza. dz. nr 138, 139, 141 obręb Sierakowo

## **5. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Sadownicza stanowi drogę dojazdową tzw. pieszojezdnię o nawierzchni gruntowej, częściowo utwardzonej mieszaniną piasku z gruzem oraz żużlem. Uzbrojona jest w sieć energetyczną, telekomunikacyjną, wodociagową, gazową, posiada oświetlenie drogowe i jest częściowo skanalizowana sanitarnie. W obrębie ulic Sadownicza i Łąkowa biegnie sieć gazowa wysokiego ciśnienia połączona ze stacją gazową wysokiego ciśnienia zlokalizowaną przy ulicy Ogrodniczej.

Ulice Sadownicza jest ulicą nieprzejezdną w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Szerokość jezdni jest nieregularna i waha się od 4m do 6 m. Pobocza są zazwyczaj nieutwardzone, pokryte szatą roślinną.

Przedmiotowa droga znajdują się w obszarze zabudowanym, pełni funkcję dojazdu do posesji oraz drogi PPOŻ. Stanowi również dojazd do sąsiadujących z ulicami pól i łąk. Obecny stan techniczny nawierzchni drogi powoduje, że sytuację bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego można określić jako złą. Liczne nierówności, brak normatywnych spadków są powodem powstawania zastoisk wód opadowych. Powoduje to duże utrudnienia w komunikacji, w szczególności uciążliwe dla ruchu pieszego.

Ruch pieszego odbywa się na całej szerokości pasa drogowego i głównie po jezdni.

## **6. STAN PROJEKTOWANY**

Projektuje się drogę (pieszo jezdnię) w ulicy Sadowniczej wraz z infrastrukturą w postaci kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej z przyłączami. Drogi zostaną utwardzone nawierzchnią z kostki betonowej grubości 8 cm. Projektowana jezdnia będzie wykonana z kostki koloru szarego a jej szerokość będzie różna w zależności od szerokości pasa drogowego i będzie wynosić od 3,7m do 5m. Ruch pieszego będzie odbywał się poboczem oraz wyjątkowo po jezdni w sytuacji, gdy poboczem jest on niemożliwy lub pobocze nie występuje. Z uwagi na bardzo małe natężenie ruchu, takie rozwiązanie nie będzie stwarzało większego niebezpieczeństwa. Projektowane pobocze będzie wykonane z kostki betonowej koloru żółtego, dzięki czemu będzie kolorystycznie wyodrębnione od jezdni.

## **7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

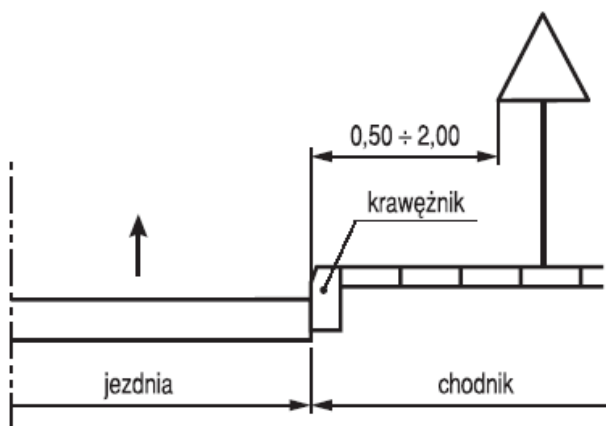
Ulica Sadownicza jest drogą publiczną gminną o numerze 810698P. Krzyżuje się z drogą gminną nr 810573P (ulica Ogrodnicza).

## **7.1. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW**

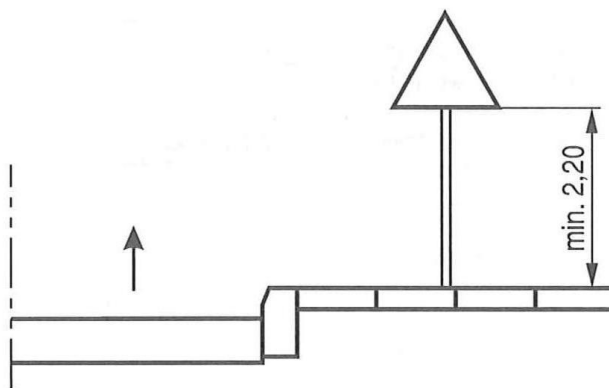
### Oznakowanie pionowe:

Znaki projektowane należy wykonać i zlokalizować zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220. Poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

### ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD KRAWĘDZI JEZDNI



### WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



**Znaki pionowe użyte do organizacji ruchu powinny być wielkości malej**

**Znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typ I**

## **7.2. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA**

### ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE:

**A-7** - „ustąp pierwszeństwa” – 1 szt.

**D-4C** - „wjazd na drogę bez przejazdu z lewej strony” – 1 szt.

**PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:**

- A-12B** - „zweżenie jezdni - prawostronne” - 1 szt.
- A-12C** - „zweżenie jezdni - lewostronne” - 2 szt.
- A-30** - „inne niebezpieczeństwo” - 1 szt.
- B-33** - „ograniczenie prędkości” - 1 szt.
- D-4A** - „wjazd na drogę bez przejazdu” – 1 szt.
- TABLICZKA** – „PIESI”
- TABLICZKA** – „konstrukcje słupowe infrastruktury w skrajni!”

**ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME:**

**BRAK**

**PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:**

**BRAK**

Dopuszcza się prowadzenie ruchu pieszego po jezdni w sytuacji, gdy poboczem jest on niemożliwy lub pobocze nie występuje.

## **8. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA**

Wprowadzenie zaprojektowanego oznakowania przewiduje się po realizacji całego zamierzenia budowlanego. Wprowadzenie zaprojektowanego oznakowania ustala się do **12.2014 r.**

## **9. UWAGI KOŃCOWE**

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

**Osoby pracujące przy wprowadzaniu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe.**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Krzysztof Zając