

Rawicz 19.04.2023

Grzegorz Kubik  
Burmistrz Gminy Rawicz

## PETYCJA

**Szanowny Panie Burmistrzu**

**Poniżej podpisani na liście załączonej do niniejszego pisma**

-Pracownicy firm EEP Sp. z o.o. oraz TKF Polska Sp. z o. o. Należących do grupy TKH Group, a jednocześnie będących mieszkańcami gminy Rawicz

-Członkowie drużyny sportowej RSC BIKE Rawicz, a także sympatycy jazdy rowerowej, preferujący rower nad inne środki lokomocji.

**Zwracamy się do Pana Burmistrza Gminy Rawicz Grzegorza Kubika z prośbą o zainicjowanie planu budowy ścieżki rowerowej przy ulicy Poznańskiej – Jest to droga wojewódzka nr 309 – droga wojewódzka klasy G w województwie wielkopolskim.**



Propozycja  
ścieżki.docx

**Propozycja wyznaczonej ścieżki:**

Ten poszerzony szlak komunikacyjny nie dość, że ułatwi życie mieszkańcom okolicy licznie dojeżdżającym m.in. do pracy i szkoły, to jeszcze wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego – nie tylko rowerzystów, ale także kierowców i pieszych.

Obecny stan faktyczny przedmiotowej trasy, to istniejący chodnik prowadzący do skrzyżowania w pobliżu obecnego marketu budowlanego PSB Mrówka. Chodnik nie dopuszcza na swoim odcinku ruchu rowerowego. Niestety z uwagi na bezpieczeństwo wielu pracowników okolicznych firm (znajdujących się na ulicach Rzemieślniczej oraz Cechowej) przemierza się chodnikiem z obawy o swoje bezpieczeństwo, narażając się tym samym na ewentualny mandat. Na odcinku, który jest tym samym wyjazdem z Rawicza ruch jest wzmożony, a wyprzedzające rowerzystów samochody ciężarowe, są ogromnym zagrożeniem.

Za koniecznością zbudowania wnioskowanej trasy rowerowej przemawia sytuacja mieszkańców - często dla mieszkańców okolicy rower jest jedynym dostępnym środkiem lokomocji, gdyż brakuje w tym odcinku komunikacji autobusowej. Sytuację pogarsza dodatkowo fakt, że do samej inwestycji grupy TKH nie prowadzi żaden chodnik.

Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że tak jak w całej Europie stawia się na rozwój ekologii i zdrowego trybu życia - promuje komunikację rowerową, jako tanią i naturalną alternatywę dla pojazdów mechanicznych - tak i w Polsce tendencja ta ma charakter wzrostowy.